2021

Ihr Systempartner:

AMAG Automobil und Motoren AG
AMAG Schinznach-Bad
Aarauerstrasse 22
5116 Schinznach-Bad

Telefon +41 56 463 92 92
www.amag.ch/schinznach-bad

MTS

Transportlösungen für Nutzfahrzeuge

www.mts-dachtraeger.com

Transportlösungen
für Nutzfahrzeuge

MTS entwickelt, produziert und vertreibt Transportlösungen und Zubehör für Nutzfahrzeuge.
Die Produkte sind bei zahlreichen neuen und älteren Fahrzeugen mit verschiedenen Konfigurationen einsetzbar.

MTS ist bestrebt, seinem Qualitäts- und Sicherheitsanspruch stets gerecht zu werden.

Zertifizieren

Zertifizierte Qualität, Sicherheit, Weiterentwicklungen, Umweltschutz

Herstellen

Produktion, Einhaltung der Standards, Industrialisierung

Aufbereiten

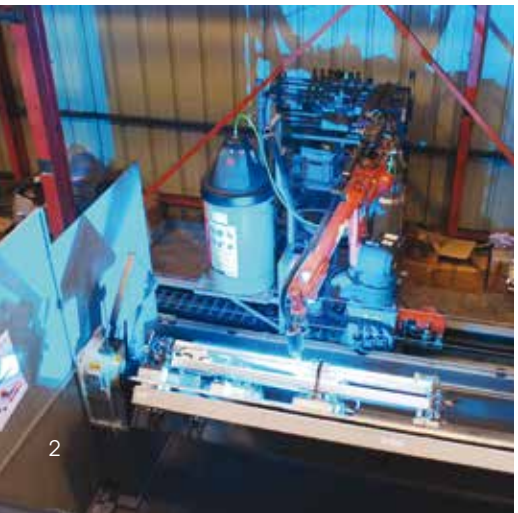
Montage, Kennzeichnung, Kontrolle, Verpackung

Vertreiben

Marketing, Kommunikation, Vertrieb, Versand, Kundendienst

Entwickeln

Forschung, Studien, Produktentwicklung, Design



Beispiele von Kombilösungen

Querträger

Dachträger + Ausziehleiter

Querträger + Halber Dachträger
+ Leiterlift SC

Dachträger + Leiter für Hecktür
+ Aussenreff

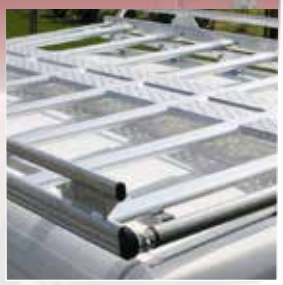
Querträger + Halber Dachträger
+ Leiterlift SC + Aussenreff
+ Trittstufe

Dachträger
+ Leiter für Hecktür

Dachträger
Geschweisstes Aluminium

Die Bestandteile der **MTS**-Produkte aus Aluminium werden zur Gewährleistung einer optimalen Sicherheit und einer einfachen und schnellen Montage verschweisst und vormontiert.

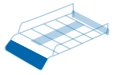
- Sie sind je nach Modell und Option 30-50 % leichter als die Produkte der anderen Reihen und bieten dadurch eine höhere Beladungskapazität.
- Sie haben eine höhere mechanische Festigkeit.
- Sie sind von Natur aus wetterbeständig und gegen Abnutzung geschützt.



Dachträger
Feuerverzinkter Stahl

Dachträger und Tragzubehör aus feuerverzinktem Stahl von **MTS** sind optimal für eine professionelle und anspruchsvolle Nutzung geeignet.
Die Innen- und Aussenseite der Röhren jedes Produkts dieser Reihe werden für eine optimale Wetterbeständigkeit feuerverzinkt.
Die Elemente werden zur Gewährleistung einer optimalen Sicherheit und einer einfachen und schnellen Montage verschweisst und vormontiert.

Bei den meisten **MTS** Dachträgern serienmässig eingebaut
(siehe: technische Angaben auf S.18)


Spoiler (gegen Pfeifgeräusche)

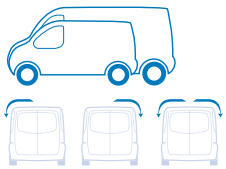
Laderolle

Plattform
(ausser Kleintransporter)

Leiterlift

MTS bietet eine komplette Produktepalette von Leiterliften, die den höchsten Anforderungen der Benutzer gerecht wird. Ganz gleich wie das Nutzfahrzeug aussieht (klein, mittel oder gross) ermöglichen die **MTS** Leiterlifte das mühelose Aufladen der Leiter auf das Fahrzeugdach.

*Bitte beachten Sie die Produktdatenblätter und Videos zur Verwendung der **MTS**-Leiterlifte.*



Premium SC

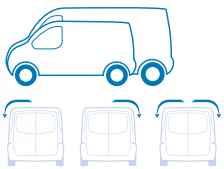
Neues System

Liegt nicht am Fahrzeug auf
Seitliches Beladen, einfach oder doppelt, elektrisch oder mit Kurbel

Premium classic

Klassisches Modell
Seitliches Beladen, einfach oder doppelt, elektrisch oder mit Kurbel

Option: PIRL-Set für Plattformleiter



mts-video.eu/1

Verso 3

Mechanisch unterstütztes Beladen über die Heckseite

Eine pneumatische Vorrichtung ermöglicht ein **müheloses** Auf- oder Abladen einer Leiter oder Plattform.

Flexo

Beladen seitlich oder am Heck

Perfekt geeignet für Transporter mit kleiner und mittlerer Ladekapazität.
Das Öffnen der seitlichen Schiebetür bleibt möglich.

mts-video.eu/2

Leiter für Hecktüren

Die **MTS**-Leitern für Hecktüren sind unabhängig vom gewählten Package (Aluminium oder Stahl) aus Aluminium gefertigt.

Sie werden ohne Bohren angebracht, wodurch die Karosserie des auszustattenden Fahrzeugs vollständig erhalten bleibt.
Die Befestigungselemente sind aus verzinktem Stahl gefertigt.

Die mit Anti-Rutsch-Rillen versehenen Sprossen sorgen für zusätzliche Sicherheit

Klappbare Heckleiter für linke Tür
Ford Transit Custom H1

Heckleiter für rechte Tür

Heckleiter für rechte Tür
bei hohen Nutzfahrzeugen

Stützvorrichtung
für grosse Leiter

Heckleiter für rechte Tür
mit 3 Stützpunkten

Leiteranschlag

Mit dem **MTS** Leiteranschlag können Schwingtüren bis zu 270° geöffnet werden, ohne dabei die Karosserie durch die auf der Rückseite montierte Leiter zu beschädigen.

Mobile Leitern

mts-video.eu/8A

Neues System

Ausziehbare Leiter

Die ausziehbare Leiter von MTS wird direkt unter den Platten des MTS-Dachträgers aus Aluminium bzw. aus Stahl befestigt.

Die Leiter bietet Bedienkomfort und Sicherheit bei gleichzeitigem Freihalten der Hecktür. Sie ist für mittelgrosse und grosse Fahrzeuge geeignetn.

Sie wird mit 2 Lade-Halbrollen geliefert.

Mit dem Greifstab ist die ausziehbare Leiter einfach zu bedienen.

Optional erhältlich: Verlängerung für Fahrzeuge mit Allradantrieb, Zwillingsbereifung oder Hinterradantrieb

Aufstiegsleiter zur Lastenfixierung
(EAS)

Die Teleskopleiter mit geringem Platzbedarf sorgt für ein sicheres Aufsteigen zur Fixierung der Ladung auf dem Dachträger.

Vier Modelle aus Aluminium sind für die gesamte Reihe an Nutzfahrzeugen erhältlich: 4, 5, 6, oder 7 Sprossen – je nach Fahrzeughöhe.

Eine Aufbewahrungslösung wird für Fahrzeuge mit Heckflügeltüren angeboten.

mts-video.eu/8C

Aufstiegsleiter zum Dachträger
(EAG3000)

Die Leiter aus Aluminium mit geneigten Sprossen und einem sicheren und praktischen Klappsystem sorgt für ein sicheres Aufsteigen zum Dachträger.

Die Leiter ist perfekt für Transporter mit mittlerer und grosser Ladekapazität geeignet.

1 Universalmodell
Abmessungen: 2,17 m in eingefahrenem Zustand – ausfahrbar bis zu 3,29 m

mts-video.eu/8B

Option REAG:
Halterungssystem für die Innenverkleidung des Fahrzeugdachs

mts-video.eu/8D

Aussenreff

Das Aussenreff von **MTS** ermöglicht den einfachen und sicheren Transport von schweren, sperrigen oder zerbrechlichen Lasten. Er wird auf der linken Seite oder auf beiden Seiten des Fahrzeugs angebracht.

Die mit der Ladung in Berührung kommenden Flächen sind mit einer Elastomerschicht überzogen, die keine Flecken hinterlässt und das Ladegut schützt.

Das Aussenreff kann mit einem halben Dachträger auf befestigten Querträgern montiert werden.
(Anm.: zulässiges Ladengewicht verringert sich dadurch um 45%)

Das Aussenreff ist serienmässig mit ausklappbarer Ladefläche, LED-Beleuchtung, Rückstrahlern, einer Steinschlagschutzplatte und zwei Spannstangen mit Verstausystem ausgestattet.

Aussenreff +

Verbesserte Ausführung mit:
- *fixem Indexiersystem*
- *Spannstangen für ein einfaches Einsetzen und sicheren Halt*
- *genormtem gelbem Reflektorstreifen*
- *zusätzlicher Querstange zur Verstärkung*

(vgl. Produktdatenblatt Aussenreff+)

mts-video.eu/5

Aussenreff mit Stahl-Dachträger

Aussenreff mit Querträgern und halbem Dachträger aus Aluminium

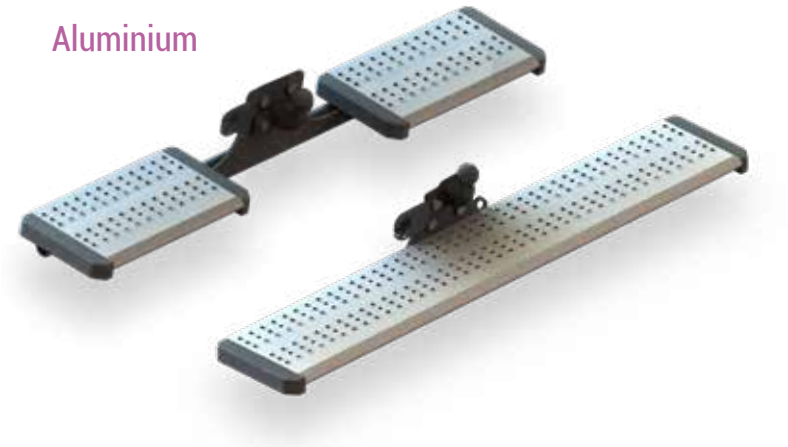
Zusätzliches reflektierendes Sichtbarkeitsset entsprechend der nationalen Vorschriften

Sichere obere Befestigung für eine schnelle Demontage

Aussenreff mit
Alu-Dachträger

Trittstufe

Aluminium



Lackierter Stahl

Verzinkter Stahl

Machen Sie es sich leichter und statten Sie den Zugang zu Ihrem Nutzfahrzeug mit einer Trittstufe von MTS aus.

Verschiedene ergonomische Ausführungen sind erhältlich: auf der Anhängerkupplung oder ohne Kupplung befestigt, aus Aluminium oder aus Stahl (lackiert oder verzinkt).

Querträger

Die MTS-Querträger aus Aluminium sind je nach Modell des auszustattenden Fahrzeugs mit 2, 3 oder 4 Elementen erhältlich.

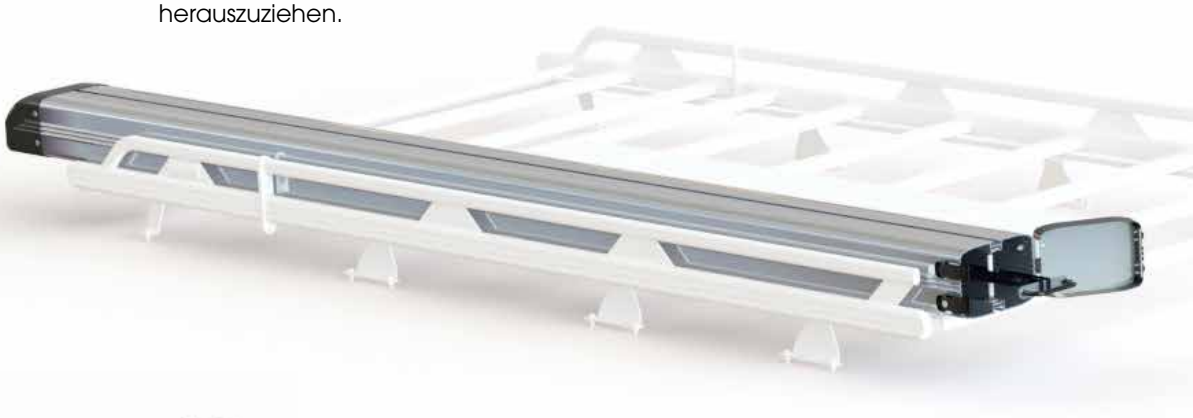
Befestigungsringe sind optional verfügbar.

Laderohr

Der **MTS**-Laderohr wird in verschiedenen Längen angeboten und ist vom Fahrzeugtyp abhängig: 2,3,4,5 und sogar bis zu 6 Metern Länge. Auf Anfrage können wir spezifische Längen fertigen.

- Innenabmessung: 210 x 142 mm
- Eloxiertes Aluminium
- Hebe-Deckel mit einem Stahlteil verstärkt
- Hängeschloss mit 2 Schlüsseln wird mitgeliefert

Ein schlaues System mit einem Gürtel und einem Griff erlaubt es dem Benutzer, auch die kürzesten Rohre bequem aus dem Rohrträger herauszuziehen.



mts-video.eu/10

Lastenfixierung

Gurtaufroller

Schnelles und sicheres Gurtsystem zum Fixieren der Ladung in weniger als einer Minute.

Der Spannroller lässt sich blitzartig mit Klemmen seitlich am Dachträger befestigen.

mts-video.eu/7A

Arretierelement

Die Elemente für die Reihe aus Aluminium oder Stahl dienen zur Arretierung der Leitern vor dem Festziehen der Gurte. Ein Verrutschen der Leitern wird somit verhindert

Anti-Diebstahl-Fixiersystem

Mit diesem Schlüsselverriegelungssystem sichern Sie Ihre Leitern im Handumdrehen sowohl gegen Diebstahl als auch während des Transports.

mts-video.eu/7B

Zubehör

Stütze für Rundumkennleuchte

Die Rundumkennleuchte und ihre Stütze sind ganz einfach an MTS-Dachgepäckträgern aus feuerverzinktem Stahl oder aus Aluminium zu montieren – je nach Fahrzeug an der Aussen- oder Innenseite des Dachträgers.
Die Leuchte wird über ein abnehmbares Spiralkabel, das an den Zigarettenanzünder angeschlossen wird, betrieben.

Stütze für Warndreieck

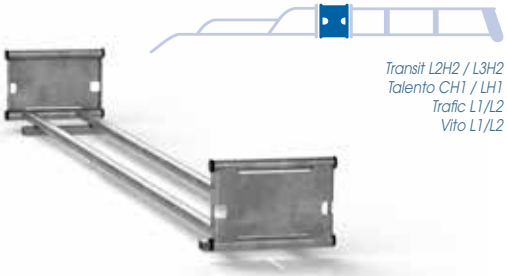
Mit dieser Stütze kann jede Art von Warndreieck auf MTS-Querträgern bzw. Dachträgern aus Aluminium befestigt.
(Triflash nicht mitgeliefert)

Verstellbarer Spoiler

Auf Autobahnen können durch die Ausrüstung von einigen Fahrzeugen Vibrationen oder Pfeifgeräusche entstehen, die der integrierte Spoiler nicht vollständig aufheben kann.
Der zusätzliche verstellbare Spoiler reduziert diese Störgeräusche beträchtlich.
(nur für die Aluminium-Serie)

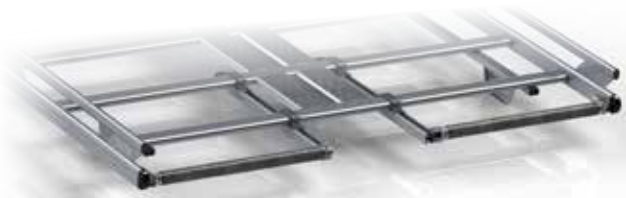
Dachträgerverlängerung

Das Verlängerungsstück wurde für überlange Fahrzeuge entwickelt (Stahl oder Aluminium).



Spezifische Laderollen

Spezifische Laderollen sind für Fahrzeuge mit einer Rückfahrkamera verfügbar



Reinigungsset

MTS bietet ein Reinigungsset für Transportlösungen und Zubehörteile. Das Set besteht aus einer Tasche mit:

- 1 hochwirksamen Insektenentferner,
- 1 Reinigungs- und Poliermittel,
- 2 Mikrofaser-Reinigungstüchern.

Halber Dachträger

Die halbe Dachträgerlösung aus Aluminium wird direkt auf die **MTS**-Querträger montiert und ist mit dem meisten Tragzubehör von **MTS** kompatibel.
Diese wirtschaftliche Lösung ist eine Ergänzung zu den Querstangen für den Transport von flexiblen oder überlangen Lasten.
Der halbe Dachträger wird oft als Ergänzung zu einem **MTS**-Leiterlift eingesetzt.

Flache Dachträgerlösung

Die Dachträger aus Aluminium werden auch ohne seitliche Erhöhung angeboten, speziell geeignet für Einfahrten mit Höhenbeschränkung oder den Transport von überstehender Ladung.

Dachträger bei Heckklappen

Für Fahrzeuge mit Heckklappen sind spezielle Dachträger nötig, damit das vollständige Öffnen möglich bleibt.

Dachträger bei Dachöffnungen

Für Fahrzeuge mit Dachöffnungen sind spezielle Dachträger nötig, damit das Öffnen der Luke möglich bleibt.

Diese spezielle Anwendung ist eine Abwandlung eines Leiterlifts und erlaubt das alleinige Aufladen eines Kanus auf das Fahrzeugdach

Massgeschneiderte Transportlösungen

MTS entwickelt auf Anfrage Tragzubehör für Sonderfahrzeuge bzw. für spezifische Bedürfnisse: Elektro-, Kühl-, Allradfahrzeuge usw.

Für spezielle Anforderungen ist ein Formular auf unserer Website unter folgender Adresse verfügbar:
https://www.mts-dachtraeger.com/dps-mts-de.pdf

Technische Angaben

	Ab	Dachträger		H mm Alu	H mm Stahl		Kg Max Alu	Kg Max Stahl	Kg galerie seule Alu	Kg galerie seule Stahl	Halbe Dachträgerlösung	Querträger	Leiter für Heckturen	Ausziehbare Leiter	Aussenleiter	Leiterlift Flexo	Leiterlift Verso 3	Leiterlift Premium	Leiterlift Premium SC
Citroën																			
BERLINGO L1-M	2018	●	●	186	125	120	106	95	**14**	**25**	●	●	○	○	●	●	●	○	○
BERLINGO L2-XL	2018	●	●	186	125	120	102	94	**18**	**26**	●	●	○	○	●	●	●	○	○
JUMPY XS (L1)	2016	●	●	240	250	170	140	134	**30**	**36**	●	●	●	○	●	●	●	●	●
JUMPY M (L2)	2016	●	●	240	250	200	170	164	**30**	**36**	●	●	●	●	●	●	●	●	●
JUMPY XL (L3)	2016	●	●	240	250	200	165	159	**35**	**41**	●	●	●	●	●	●	●	●	●
JUMPER L1H1	2006	●	○	240	252	150	108	94	**42**	**56**	●	●	●	●	●	○	●	●	●
JUMPER L1H2	2006	●	○	240	252	150	108	86	**42**	**64**	●	●	●	●	●	○	●	●	●
JUMPER L2H1	2006	●	○	240	252	150	105	84	**45**	**66**	●	●	●	●	●	○	●	●	●
JUMPER L2H2	2006	●	○	240	252	150	105	84	**45**	**66**	●	●	●	●	●	○	●	●	●
JUMPER L3H2	2006	●	○	240	252	150	101	73	**49**	**77**	●	●	●	●	●	○	●	●	●
JUMPER L3H3	2006	●	○	-	252	150	-	73	**-**	**77**	○	○	●	○	○	○	○	●	●
JUMPER L4H2	2006	●	○	240	252	150	110	65	**40**	**85**	●	●	●	●	●	○	●	●	●
JUMPER L4H3	2006	●	○	240	-	150	108	-	**42**	**-**	○	○	●	○	○	○	○	○	○
DACIA																			
DUSTER	2019	○	●	-	81	80	-	60	**-**	**20**	○	●	○	○	○	○	○	○	○
DOKKER	2012	●	○	160	-	100	85	-	**15**	**-**	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Fiat																			
FIORINO	2008	●	○	205	170	100	87	77	**13**	**23**	●	●	○	○	○	○	○	○	○
DOBLO L1	2010	●	●	190	165	100	82,5	75	**17,5**	**25**	●	●	○	○	○	●	●	○	○
DOBLO L2	2010	●	●	190	165	100	81,5	71	**18,5**	**29**	●	●	○	○	○	●	●	○	○
TALENTO CH1	2016	●	●	234	245	200	169	157	**31**	**43**	●	●	●	●	●	●	●	●	●
TALENTO LH1	2016	●	●	234	245	200	165	151	**35**	**49**	●	●	●	●	●	●	●	●	●
TALENTO CH2	2016	●	○	200	-	150	119	-	**31**	**-**	●	●	●	○	●	○	○	●	●
TALENTO LH2	2016	●	○	200	-	150	116	-	**34**	**-**	●	●	●	○	●	○	○	●	●
DUCATO CH1	2006	●	○	240	252	150	108	94	**42**	**56**	●	●	●	●	●	○	●	●	●
DUCATO CH2	2006	●	○	240	252	150	108	86	**42**	**64**	●	●	●	●	●	○	●	●	●
DUCATO MH	2006	●	○	240	252	150	105	84	**45**	**66**	●	●	●	●	●	○	●	●	●
DUCATO MH2	2006	●	○	240	252	150	105	84	**45**	**66**	●	●	●	●	●	○	●	●	●
DUCATO LH2	2006	●	○	240	252	150	101	73	**49**	**77**	●	●	●	●	●	○	●	●	●
DUCATO LH3	2006	●	○	-	252	150	-	73	**-**	**77**	○	○	●	○	○	○	○	●	●
DUCATO XLH2	2006	●	○	240	252	150	110	65	**40**	**85**	●	●	●	●	●	○	●	●	●
DUCATO XLH3	2006	●	○	240	-	150	108	-	**42**	**-**	○	○	●	○	○	○	○	○	○
Ford																			
COURIER	2014	●	○	215	205	100	83	74	**17**	**26**	●	●	○	○	○	○	○	○	○
CONNECT L1H1	2013	●	●	205	190	100	83	74	**17**	**26**	●	●	○	○	○	●	○	○	○
CONNECT L2H1	2012	●	●	205	190	100	79	69,5	**21**	**30,5**	●	●	○	○	○	●	○	○	○
TRANSIT CUSTOM L1H1	2012	●	●	205	225	130	98,5	78	**31,5**	**52**	●	●	●	●	●	●	●	●	●
TRANSIT CUSTOM L1H2	2012	●	○	165	-	100	77,5	-	**22,5**	**-**	○	○	●	○	○	○	○	○	○
TRANSIT CUSTOM L2H1	2012	●	●	205	225	130	93	72,5	**37**	**57,5**	●	●	●	●	●	●	●	●	●
TRANSIT CUSTOM L2H2	2014	●	○	165	-	100	74	-	**26**	**-**	○	○	●	○	○	○	○	○	○
TRANSIT 2T L2H2	2014	●	○	250	257	200	165	153	**35**	**47**	●	●	●	●	●	○	●	●	●
TRANSIT 2T L2H3	2014	●	○	250	257	200	169	157	**31**	**43**	●	●	●	●	●	○	●	●	●
TRANSIT 2T L3H2	2014	●	○	250	257	250	211	197	**39**	**53**	●	●	●	●	●	○	●	●	●
TRANSIT 2T L3H3	2014	●	○	250	257	250	215	201	**35**	**49**	●	●	●	●	●	○	●	●	●
TRANSIT 2T L4H3	2014	●	○	250	257	300	261	240	**39**	**60**	○	●	●	●	●	○	●	●	●
Hyundai																			
H350 L2H2	2015	●	○	210	-	150	115	-	**35**	**-**	●	●	●	●	◎	○	◎	◎	◎
H350 L3H2	2015	●	○	210	-	150	111	-	**39**	**-**	●	●	●	●	◎	○	◎	◎	◎
Iveco																			
DAILY 7,3 m³	2014	●	○	-	-	150	109	95	**41**	**55**	●	●	●	●	●	○	●	●	●
DAILY 9 m³	2014	●	○	245	265	150	109	95	**41**	**55**	●	●	●	●	●	○	●	●	●
DAILY 10,8 m³	2014	●	○	245	265	150	110	94,5	**40**	**55,5**	●	●	●	●	●	○	●	●	●
DAILY 12 m³	2014	●	○	245	265	150	105,5	88	**44,5**	**62**	●	●	●	●	●	○	●	●	●
DAILY 16 m³	2014	●	○	245	-	150	102	-	**48**	**-**	●	●	●	○	●	○	●	●	●
MAN																			
TGE std, toit std (L3H2)	2017	●	○	180	210	200	163	145	**37**	**55**	○	●	●	●	●	○	●	●	●
TGE std, toit haut (L3H3)	2017	●	○	180	210	200	163	145	**37**	**55**	○	●	●	●	●	○	●	●	●
TGE long, toit haut (L4H3)	2017	●	○	180	210	200	157	138	**43**	**62**	○	●	●	●	●	○	●	●	●
TGE extra long, toit haut (L5H3)	2017	●	○	180	210	200	154	130	**46**	**70**	○	●	●	●	●	○	●	●	●
Mercedes																			
CITAN COMPACT (L0)	2012	●	○	195	180	100	87	77	**13**	**23**	●	●	○	○	○	○	○	○	○
CITAN L1	2012	●	●	195	180	100	86	76	**14**	**24**	●	●	○	○	●	●	○	○	○
CITAN L1 GIRAFON	2012	●	○	-	180	100	86	76	**14**	**24**	○	○	○	○	○	○	○	○	○
CITAN L2	2012	●	●	195	180	100	82	71	**18**	**29**	●	●	○	○	●	●	○	○	○
VITO L1H1	2015	●	●	220	250	150	121,5	110	**28,5**	**40**	●	●	●	●	●	●	●	●	●
VITO L2H1	2014	●	●	220	250	150	119	107	**31**	**43**	●	●	●	●	●	●	●	●	●
VITO L3H1	2015	●	●	220	250	150	116	101	**34**	**49**	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SPRINTER 32N (L1H1)	2018	●	○	220	240	300	260	251	**40**	**49**	●	●	●	●	●	○	●	●	●
SPRINTER 32S (L1H2)	2018	●	○	220	230	150	112	102	**38**	**48**	●	●	●	●	●	○	●	●	●
SPRINTER 37N / 39N (L2H1)	2018	●	○	220	240	300	260	242	**40**	**58**	●	●	●	●	●	○	●	●	●
SPRINTER 37S / 39S (L2H2)	2018	●	○	220	230	150	110	90	**40**	**60**	●	●	●	●	●	○	●	●	●
SPRINTER 43S (L3H2)	2018	●	○	220	230	150	106	75	**44**	**75**	●	●	●	●	●	○	●	●	●
SPRINTER 43LS (L4H2)	2018	●	○	220	230	150	103	70	**47**	**80**	●	●	●	●	●	○	●	●	●

	Ab	Dachträger		H mm Alu	H mm Stahl		Kg Alu	Kg Stahl	Kg galerie seule Alu	Kg galerie seule Stahl	Halbe Dachträgerlösung	Querträger	Leiter für Hecktüren	Ausziehbare Leiter	Aussenreff	Leiterlift Flexo	Leiterlift Verso 3	Leiterlift Premium	Leiterlift Premium SC
Nissan																			
E-NV 200	2010	●	○	180	150	100	85	71	**15**	**29**	●	●	○	○	○	●	○	○	○
NV 250 L1	2019	●	○	195	180	100	86	76	**14**	**24**	●	●	○	○	●	●	○	○	○
NV 250 L2	2019	●	●	195	180	100	82	71	**18**	**29**	●	●	○	○	●	●	○	○	○
NV 300 L1H1	2016	●	●	234	245	200	169	157	**31**	**43**	●	●	●	●	●	●	●	●	●
NV 300 L2H1	2016	●	●	234	245	200	165	151	**35**	**49**	●	●	●	●	●	●	●	●	●
NV 300 L1H2	2016	●	○	200	-	150	119	-	**31**	**-**	●	●	●	○	●	○	●	○	○
NV 300 L2H2	2016	●	○	200	-	150	116	-	**34**	**-**	●	●	●	○	●	○	●	●	●
NV 400 L1H1	2010	●	○	245	230	200	163	148	**37**	**52**	●	●	●	●	●	○	○	●	●
NV 400 L1H2	2010	●	○	245	230	200	168	153,5	**32**	**46,5**	●	●	●	●	●	○	○	●	●
NV 400 L2H2	2010	●	○	245	230	200	162	143,5	**38**	**56,5**	●	●	●	●	●	○	○	●	●
NV 400 L3H2	2010	●	○	245	230	200	156	134,5	**44**	**65,5**	●	●	●	●	●	○	○	●	●
NV 400 L4H2	2010	●	○	245	230	200	150	123,5	**50**	**76,5**	●	●	●	●	●	○	○	●	●
Opel																			
COMBO L1	2018	●	●	186	125	120	106	95	**14**	**25**	●	●	○	○	●	●	●	○	○
COMBO L2-XL	2018	●	●	186	125	120	102	94	**18**	**26**	●	●	○	○	●	●	●	○	○
VIVARO (C) Compact (L1)	2019	●	●	240	250	170	140	134	**30**	**36**	●	●	●	○	●	●	●	●	●
VIVARO (C) Standard (L2)	2019	●	●	240	250	200	170	164	**30**	**36**	●	●	●	●	●	●	●	●	●
VIVARO (C) Long (L3)	2019	●	●	240	250	200	170	159	**30**	**41**	●	●	●	●	●	●	●	●	●
MOVANO L1H1	2010	●	○	245	230	200	165	148	**35**	**52**	●	●	●	●	●	○	●	●	●
MOVANO L1H2	2010	●	○	245	230	200	168	153,5	**32**	**46,5**	●	●	●	●	●	○	●	●	●
MOVANO L2H2	2010	●	○	245	230	200	162	143,5	**38**	**56,5**	●	●	●	●	●	○	●	●	●
MOVANO L3H2	2010	●	○	245	230	200	156	134,5	**44**	**65,5**	●	●	●	●	●	○	●	●	●
MOVANO L4H2	2010	●	○	245	230	200	150	123,5	**50**	**76,5**	●	●	●	●	●	○	●	●	●
Peugeot																			
PARTNER Standard - L1	2018	●	●	186	125	120	106	95	**14**	**25**	●	●	○	○	●	●	●	○	○
PARTNER Long - L2	2018	●	●	186	125	120	102	94	**18**	**26**	●	●	○	○	●	●	●	○	○
EXPERT Compact (L1)	2016	●	●	240	250	170	140	134	**30**	**36**	●	●	●	○	●	●	●	●	●
EXPERT Standard (L2)	2016	●	●	240	250	200	170	164	**30**	**36**	●	●	●	●	●	●	●	●	●
EXPERT Long (L3)	2016	●	●	240	250	200	165	159	**35**	**41**	●	●	●	●	●	●	●	●	●
BOXER L1H1	2006	●	○	240	252	150	108	94	**42**	**56**	●	●	●	●	●	○	●	●	●
BOXER L1H2	2006	●	○	240	252	150	108	86	**42**	**64**	●	●	●	●	●	○	●	●	●
BOXER L2H1	2006	●	○	240	252	150	105	84	**45**	**66**	●	●	●	●	●	○	●	●	●
BOXER L2H2	2006	●	○	240	252	150	105	84	**45**	**66**	●	●	●	●	●	○	●	●	●
BOXER L3H2	2006	●	○	240	252	150	101	73	**49**	**77**	●	●	●	●	●	○	●	●	●
BOXER L3H3	2006	●	○	-	252	150	-	73	**-**	**77**	○	○	●	○	○	○	○	●	●
BOXER L4H2	2006	●	○	240	252	150	110	65	**40**	**85**	●	●	●	●	●	○	●	●	●
BOXER L4H3	2006	●	○	240	-	150	108	-	**42**	**-**	○	○	●	○	○	○	○	○	○
Renault																			
KANGOO COMPACT (L0)	2009	●	○	195	180	100	87	77	**13**	**23**	●	●	○	○	○	○	○	○	○
KANGOO EXPRESS (L1) GIRAFON	2008	●	○	-	180	100	86	76	**14**	**24**	○	○	○	○	○	○	○	○	○
KANGOO EXPRESS (L1)	2008	●	●	195	180	100	86	76	**14**	**24**	●	●	○	○	●	●	●	○	○
KANGOO EXPRESS MAXI (L2)	2010	●	●	195	180	100	82	71	**18**	**29**	●	●	○	○	●	●	●	○	○
TRAFIC L1H1	2014	●	●	234	245	200	169	157	**31**	**43**	●	●	●	●	●	●	●	●	●
TRAFIC L2H1	2014	●	●	234	245	200	165	151	**35**	**49**	●	●	●	●	●	●	●	●	●
TRAFIC L1H2	2015	●	○	200	-	150	119	-	**31**	**-**	●	●	●	○	●	○	●	○	○
TRAFIC L2H2	2015	●	○	200	-	150	116	-	**34**	**-**	●	●	●	○	●	○	●	●	●
MASTER L1H1	2010	●	○	245	230	200	163	148	**37**	**52**	●	●	●	●	●	○	●	●	●
MASTER L1H2	2010	●	○	245	230	200	168	153,5	**32**	**46,5**	●	●	●	●	●	○	●	●	●
MASTER L2H2	2010	●	○	245	230	200	162	143,5	**38**	**56,5**	●	●	●	●	●	○	●	●	●
MASTER L3H2	2010	●	○	245	230	200	156	134,5	**44**	**65,5**	●	●	●	●	●	○	●	●	●
MASTER L4H2	2010	●	○	245	230	200	150	123,5	**50**	**76,5**	●	●	●	●	●	○	●	●	●
Toyota																			
PRO-ACE CITY (L1)	2019	●	●	186	125	120	106	95	**14**	**25**	●	●	○	○	●	●	●	○	○
PRO-ACE CITY (L2)	2019	●	●	186	125	120	102	94	**18**	**26**	●	●	○	○	●	●	●	○	○
PRO-ACE Court (L0)	2016	●	●	240	250	170	140	134	**30**	**36**	●	●	●	○	●	●	●	●	●
PRO-ACE Moyen (L1)	2016	●	●	240	250	200	170	164	**30**	**36**	●	●	●	●	●	●	●	●	●
PRO-ACE Long (L2)	2016	●	●	240	250	200	165	159	**35**	**41**	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Volkswagen																			
CADDY L1	2010	●	●	155	135	100	85	76	**15**	**24**	●	●	○	○	○	●	●	○	○
CADDY L2	2010	●	●	155	135	100	82	71	**18**	**29**	●	●	○	○	○	●	●	○	○
T6 L1H1	2015	●	●	235	242	150	117	101	**33**	**49**	●	●	●	●	●	●	●	●	●
T6 L2H1	2015	●	●	235	242	150	114	98	**36**	**52**	●	●	●	●	●	●	●	●	●
CRAFTER L3H2	2017	●	○	180	210	200	163	145	**37**	**55**	●	●	●	●	●	○	●	●	●
CRAFTER L3H3	2017	●	○	180	210	200	163	145	**37**	**55**	●	●	●	●	●	○	●	●	●
CRAFTER L4H3	2017	●	○	180	210	200	157	138	**43**	**62**	●	●	●	●	●	○	●	●	●
CRAFTER L5H3	2017	●	○	180	210	200	154	130	**46**	**70**	●	●	●	●	●	○	●	●	●

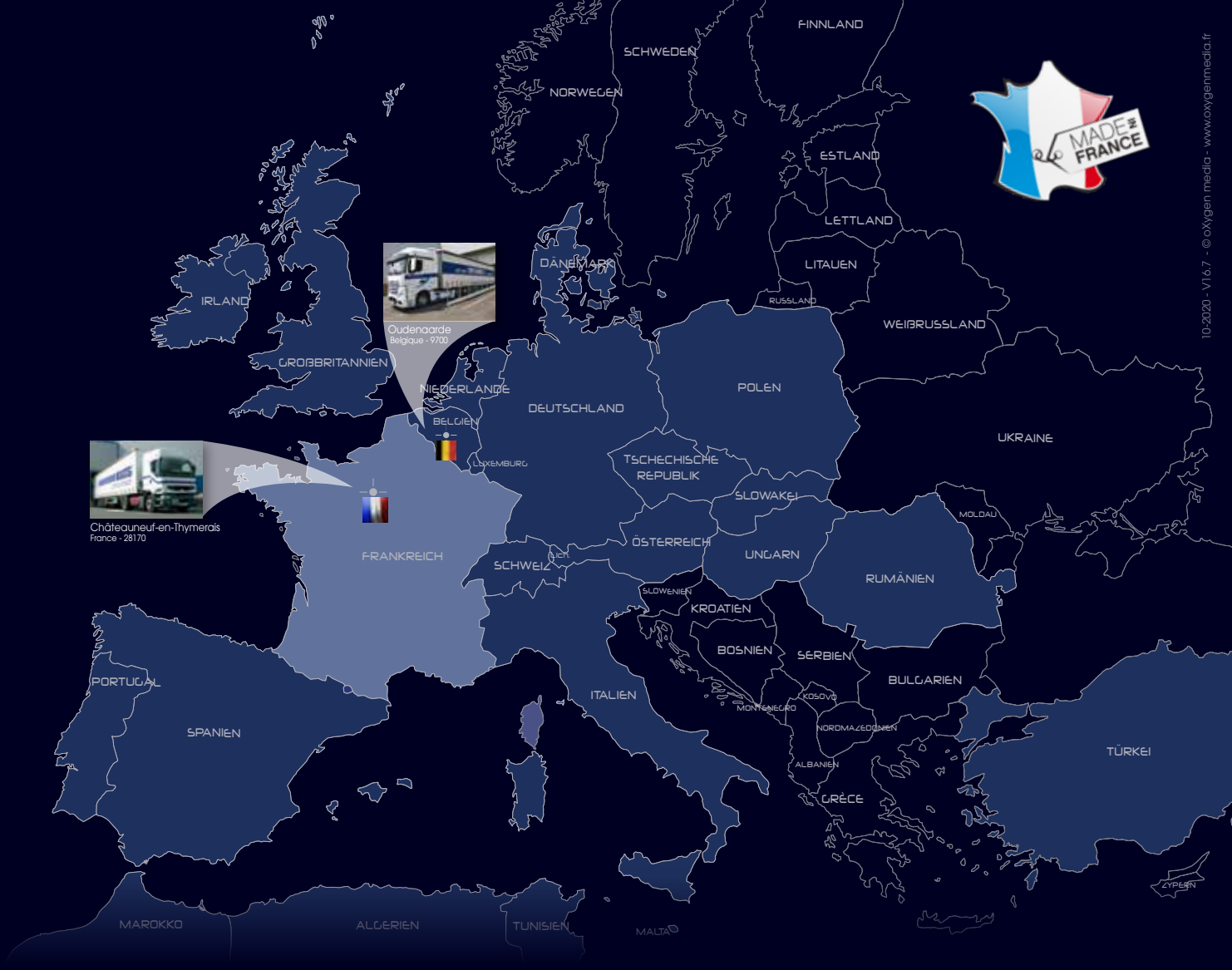
Die Angaben sind indikativ und können sich entsprechend der Herstellerempfehlungen ändern.

◎ auf Anfrage

Anmerkungen

www.mts-dachtraeger.com

MTS verfügt über 2 Logistikplattformen:
in Châteauneuf-en-Thymerais und in Oudenaarde.



10-2020 - V16.7 - © oXygen media - www.oxygenmedia.fr

MTS

Transportlösungen
für Nutzfahrzeuge

ZI de Saint Arnoult
28170 Châteauneuf-en-Thymerais - FRANCE
Tel.: +33 2 37 51 65 18
Fax: +33 2 37 51 00 15
mts.inter@mts-galeries.eu

Vertrieben durch

AMAG Automobil und Motoren AG
AMAG Schinznach-Bad
Aarauerstrasse 22
5116 Schinznach-Bad

Telefon +41 56 463 92 92
www.amag.ch/schinznach-bad

www.mts-dachtraeger.com

retrouvez-nous sur facebook

www.facebook.com/mtsdachtraegersysteme/

afaq ISO 9001 Qualité AFNOR CERTIFICATION