



BRANDRUP

CAMPER & VAN EQUIPMENT

Les accessoires spécifiques
pour Volkswagen
California
Multivan
Caddy



Le Plaisir et la qualité



Rangement à deux pochettes pour l'arrière du placard à vêtements .

Deux poches de rangement transforment la petite fenêtre latérale gauche en « fenêtre placard » : la poche du bas est capitonnée anti-bruits, avec à l'intérieur des bracelets élastiques pour maintenir 4 flacons à épices du commerce (flacons à épices non livrés). Le dos à triple épaisseur dont une couche isolante se fixe à la fenêtre par une bande scratch autocollante ; le rangement s'enlève à volonté. **Design** : « Palladium Cuir » .

Les poches **UTILITIES** d'origine font gagner beaucoup de place en répartissant intelligemment les espaces, ce qui crée une atmosphère raffinée et agréable. Toutes les poches en design « Palladium Cuir » sont en cuir synthétique de Volkswagen, résistant et facile d'entretien avec un linge humide. Sur tous les modèles, les pochettes pour la «fenêtre placard», le côté de l'évier et la douche (page 4) n'existent que dans l'élégant design « Palladium Cuir » .

Toutes les poches pour les modèles de la gamme T6.1 VW California s'adaptent aussi aux modèles correspondants de la gamme T6 / T5 VW California (T6.1 / T6 Ocean/Coast = T5 Confortline ; Beach T6.1 / T6 = T5).

Les poches du T6.1 California Ocean en design « Palladium Cuir » s'harmonisent aussi au mieux à l'oeil avec le T6.1 VW California Coast ainsi qu'avec tous les T6 / T5 VW California Confortline.

Fabriqué en Allemagne.



Pochette du montant du hayon identique à celle de droite du coffre sous le lit.



Rangement siège conducteur gauche avec MULTIBOX intégrée : boîte isotherme + poubelle invisible + volume de rangement. MULTIBOX est doublée intérieurement d'un matériau isolant qui amortit les chocs et permet de l'utiliser comme sac isotherme, y compris pour les bouteilles de 2 l. Si l'on a plutôt besoin d'un conteneur pour la poubelle, 2 fixations permettent d'accrocher à l'intérieur des sacs poubelle du commerce de 20 l avec poignées.

A droite les poches du siège passager offrent beaucoup de capacité de rangement. Design : « Palladium Cuir » .



Pochettes pour le coffre sous le lit : 1 pochette pour le côté droit ; 2 pour le devant ; 1 pochette pour le devant à gauche. Design : « Palladium Cuir » .



Rangement pour le côté de l'évier : 2 grandes poches. Design : « Palladium Cuir » .



La douche trouve sa place à portée de main dans la poche de douche : il ne faut plus vider le compartiment inférieur du placard à vêtements lorsqu'on a besoin de la douche, et la douche ne goute plus à l'intérieur du placard.



La poche de douche est d'une seule pièce et lavable aussi intérieurement. Un sac poubelle usuel de 20 l permet de ranger la douche avec son tuyau de douche. Design : « Palladium Cuir » .



Pochettes Utility de « fenêtre placard » pour T6.1 / T6 / T5 VW California Ocean, Coast, Confortline. Design : « Palladium Cuir » .

Les poches **UTILITIES** d'origine font gagner beaucoup de place en répartissant intelligemment les espaces, ce qui crée une atmosphère raffinée et agréable .

Rabats fabriqués dans le tissu d'origine des différents modèles de California, avec fermetures scratch de qualité .

Les coques des poches sont en cuir synthétique Volkswagen d'origine de très grande qualité, résistant et facile d'entretien avec un linge humide.

Les poches Utilities pour le T6.1 VW California Coast existent dans les design :

« Mixed Dots / Palladium Cuir » .

Les pochettes pour la « fenêtre placard » et le côté de l'évier n'existent pour tous les modèles des gammes T6.1 / T6 et T5 que dans l'élégant design « Palladium Cuir » .

Fabriqué en Allemagne.



Utility pour le côté de l'évier : deux grandes poches. Design : « Palladium Cuir » .



Rangement siège avant gauche avec MULTIBOX intégrée : boîte isotherme + poubelle invisible + volume de rangement. MULTIBOX est doublée intérieurement d'un matériau isolant qui amortit les chocs et permet de l'utiliser comme sac isotherme, même pour les bouteilles de 2 l. Si l'on a plutôt besoin d'un conteneur pour la poubelle, 2 fixations permettent d'accrocher dedans des sacs poubelle usuels de 20 l avec poignées. Droite : la poche siège passager offre beaucoup d'espace de rangement. Design : « Mixed Dots / Palladium Cuir » .



Photo de droite :
Fixation scratch
pour la pochette du
montant du hayon.

Photo de gauche :
Sacs de transport
isothermes
MULTIBOX Carry-
Bag pour les em-
bases des sièges,
cf. pp. 10-11.



Pochettes pour le coffre sous le lit : 1 pochette pour le côté droit ; 2 pour le devant ; 1 pochette pour le devant à gauche.



Rangements pratiques à deux pochettes pour l'arrière du placard à vêtements.



Le rangement avec MULTIBOX Maxi intégrée est utilisable comme contenant isotherme (charge maximum de 5 kg ; même des bouteilles de boissons de 2 l trouvent place à l'intérieur) ; si l'on a besoin d'une

poubelle, 2 crochets permettent de suspendre un sac poubelle usuel de 20 l. Le rangement pour sièges avant à 6 poches offre beaucoup de volume de rangement. Ces deux rangements sont utilisables au

choix à droite ou à gauche. Les rangements pour les sièges avant s'adaptent aux California Beach et Multivan T6.1 / T6 / T5 VW. Design : « Quadratic / Noir Titane Cuir » . Fabriqué en Allemagne.



Pochettes pour le coffre sous le lit : 1 pochette pour le côté droit ; 2 pour le devant ; 1 pochette pour le devant à gauche. Design : « Quadratic / Noir Titane Cuir » .



La pochette du montant du hayon se fixe avec un scratch.



Les poches **Utilities d'origine** font gagner beaucoup de place en répartissant intelligemment les espaces, ce qui crée une atmosphère raffinée et agréable. Elles sont fabriquées avec les matériaux Volkswagen d'origine de grande qualité. Toutes les surfaces en cuir synthétique sont lavables. Toutes les pochettes pour le T6.1 / T6 Beach VW à banquette 2 places en design : « Palladium Cuir », « Noir Titane Cuir », « Mixed Dots / Palladium Cuir ». Fabriqué en Allemagne.

MULTIBOX CarryBag pour les embases des sièges, cf. pp. 10-11.



Rangement pour l'arrière du coffre sous le lit avec 2 poches en « Palladium Cuir ».



Rangement pour l'arrière du coffre sous le lit avec une poche en « Palladium Cuir ».



Rangement pour l'avant du coffre sous le lit. Design : « Palladium Cuir ».



Les pochettes spacieuses pour les sièges avant offrent énormément de rangement à portée de main. La fixation au dossier du siège est simple : en haut la poche est maintenue par l'appuie-tête, en bas des

crochets en plastique sont enfoncés dans les parties galbées du revêtement. La fixation latérale est assurée par des lanières en polyester de qualité ceintures de sécurité passées autour de l'accoudoir correspon-

dant ; la fixation inférieure est élastique. MULTIBOX Maxi contient jusqu'à 5 kg maximum, et elle s'utilise comme contenant isotherme ou comme poubelle (crochet à l'intérieur pour des sacs poubelle usuels).



Pochettes pour le coffre sous le lit : 1 pochette pour le côté droit ; 2 pour le devant ; 1 pochette pour le devant à gauche.



ou pour protéger des chocs des équipements fragiles. Même les bouteilles de boisson de 2 l trouvent place dedans. Le dessus est en cuir synthétique Volkswagen de très haute qualité, dans le même design que

celui des véhicules de la gamme T6.1 VW.

Design : « Noir Titane Cuir » .

Fabriqué en Allemagne.

Le sac de transport MULTIBOX CarryBag (en bas, sur l'embase des sièges, cf. pages 10-11) existe dans les **design :**

« Palladium Cuir » ou « Noir Titane Cuir » .



Rangement pour l'arrière du coffre sous le lit avec 2 poches en « Noir Titane Cuir » .



Rangement pour l'arrière du coffre sous le lit avec une poche en « Noir Titane Cuir » .



Rangement pour l'avant du coffre sous le lit. **Design :** « Noir Titane Cuir » .

MULTIBOX CarryBag®



MULTIBOX CarryBag – l'élégant sac de transport isotherme est polyvalent, par exemple comme grande trousse de toilette, sac de plage, sac à provisions, sac de pique-nique en voyage ou au quotidien ; les bouteilles de 1,50 l, y trouvent place, de 1,10 l pour le T7 etc..

MULTIBOX CarryBag a au dos un compartiment avec fermeture éclair, par exemple pour de l'argent, carte de crédit, clefs de voiture etc. (sauf T7). MULTIBOX CarryBag peut même être utilisé sur un bateau : tout le matériau est résistant à l'eau de mer. La bandoulière réglable peut se décrocher entièrement ou se ranger dans le sac. La fixation dans le véhicule s'effectue par bande contact auto agrippante. MULTIBOX CarryBag se fixe sur la console de siège au dos du siège conducteur ou passager pour tous les modèles VW T7 / T6.1 / T6 / T5 et Grand California ; sur le côté extérieur de la console de siège de la deuxième rangée pour les sièges des VW T6.1/ T6 / T5 Multivan et California Beach ainsi que dans le coffre du Caddy.

Kit de livraison : MULTIBOX CarryBag (T6.1 env. 6,50 l ; Grand California env. 5,60 l ; T7 env. 3,85 l) avec bandoulière de transport et fixation contact auto agrippante. Design : « Palladium Cuir » / « Noir Titane Cuir » / ; VW T7 « Raven Cuir » .

En option jeux de fixations supplémentaires pour second véhicule, caravane, bateau etc.. Fabriqué en Allemagne.



MULTIBOX Carrybag : fixation au dos de la console de siège de la cabine conducteur pour tous les VW T6.1 / T6 / T5 et Grand California (petite photo).



MULTIBOX Carrybag et Utility pour les sièges cabine conducteur VW T7 Multivan : l'élégant sac de transport isotherme dans le design original du véhicule est parfaitement adapté à l'espace de la console de siège de la cabine conducteur.



MULTIBOX CarryBag : l'élégant sac de transport dans le design original du véhicule se porte aisément grâce à une bandoulière large et réglable.

MULTIBOX® T6.1 / T6 VW



MULTIBOX T6.1



MULTIBOX T6



La MULTIBOX peut s'utiliser comme poubelle : un simple sac poubelle de 20 l s'accroche à l'intérieur. On le replie par-dessus la lanière intérieure du pourtour de la poche et on le fixe avec les 2 boutons pression.

Introduire le rouleau de sacs poubelle en réserve dans la MULTIBOX et tirer vers le haut le 1er sac. Une bouteille dans le compartiment à boissons avant reste accessible même avec la portière fermée.

Le vide-poches du bas reste totalement accessible : ouvrir la portière et soulever la MULTIBOX.



Le rabat isolant de la MULTIBOX s'ouvre et se ferme facilement d'une main grâce à sa fermeture scratch.



MULTIBOX s'adapte aux deux portières avant et s'utilise aussi bien en roulant qu'à l'arrêt.

MULTIBOX est également une poche isotherme : sa bonne isolation permet de conserver ponctuellement des restes de repas, même en été ou lorsque le chauffage stationnaire est en marche. MULTIBOX s'utilise aussi comme sac isotherme si l'on a besoin de boissons fraîches à portée de main en roulant.

MULTIBOX pour les portières avant de tous les modèles T6.1 / T6 VW s'accroche en haut à l'intérieur du creux du vide-poche en haut par une fermeture scratch autocollante, et en bas sur le revêtement.

Il est nécessaire de retirer la MULTIBOX pour utiliser le siège avant gauche du California VW T6 / T5 retourné dans le sens inverse de la marche ; en revanche il y a assez d'espace pour le siège avant droit pivotant, ainsi que pour tous les autres sièges avant des autres modèles T6 / T5.

Sur les T6.1 / T6 VW il y a une version différente pour la portière avant droite et pour la portière avant gauche.

Volume : MULTIBOX T6.1 VW env. 4,13 l et T6 VW env. 3,66 l.

Design : « Palladium Cuir » ou « Noir Titane Cuir » .

Fabriqué en Allemagne.



MULTIBOX pour les portières avant de tous les Crafter VW (à partir de 2017) ainsi que pour le Grand California VW.

Design : « Palladium Cuir » . **Volume :** env. 3,77 l. Fabriqué en Allemagne.



TIALO Phone et TIALO Box s'adaptent à tous les modèles VW T6.1 qui n'ont pas l'interface « Comfort » pour téléphone portable avec fonction de charge inductive.



TIALO Phone : déposer le téléphone portable (1 ou 2) et le recharger si besoin.



Les câbles de charge se rangent grâce à une bande auto agrippante intégrée.



TIALO Box : le rangement pratique pour lunettes, mouchoirs en papier, pièces de monnaie etc. – il faut retirer l'allume-cigares.



TIALO existe dans les designs originaux : Noir titane Cuir (photo de gauche) / Palladium Cuir (photo de droite). Fabriqué en Allemagne.



Siège gauche : Rangement avec MULTIBOX Maxi intégrée utilisable comme contenant isotherme (charge maximum de 5 kg ; même des bouteilles de boissons de 2 l trouvent place à l'intérieur) ; si l'on a besoin d'une poubelle, deux crochets permettent de suspendre un sac poubelle usuel de 20 l avec poignées.

Siège droit : Les 6 poches du siège passager offrent beaucoup de volume de rangement. Les deux rangements s'utilisent à volonté à droite ou à gauche. Sacs de transport isothermes **MULTIBOX CarryBag** pour les embases des sièges, cf. page 11.



UTILITY à droite à l'arrière du coffre pour Grand California VW. Pratique pour ranger le produit de désinfection de l'eau potable.



Les poches **UTILITIES** d'origine font gagner beaucoup de place en répartissant intelligemment les espaces, ce qui crée une atmosphère raffinée et agréable. Les poches sont en cuir synthétique de Volkswagen, très résistant et facile d'entretien avec un linge humide.
Photo du haut : Utilities pour l'armoire de rangement à gauche et deux poches à droite au-dessus de l'ensemble banquette fauteuils du Grand California 680 VW. **Design** : « Palladium Cuir » . Fabriqué en Allemagne.
Photo du bas : UTILITY „trousse à épices“ au-dessus du plan de travail du Grand California 680 VW avec 4 élastiques pour maintenir 4 flacons à épices dans la pochette du bas.



4TOP Grand California 600 & 680 VW



4TOP est le couvercle pratique des alvéoles de rangement ouvertes dans les montants du hayon. Fixation scratch autocollante sur le pourtour complet.

Une fermeture à glissière arrondie assure une bonne fermeture robuste. Le dessus lavable se nettoie avec un chiffon humide.

Photos du haut : 4TOP Grand California 680.
Photo du bas : 4TOP Grand California 600.
Design : « Palladium Cuir » .
Fabriqué en Allemagne.





Second Skin: Housses de protection invisibles !

Les housses Second Skin correspondent au design du Grand California VW ; elles sont fabriquées dans les tissus d'origine de Volkswagen et complètes avec les housses d'accoudoirs et d'appuie-tête. La coupe est si ajustée que l'on voit à peine la différence avec le revêtement de série des sièges . Chaque housse Second Skin des dossiers des sièges avant a des coutures auto-déchirables, cousues avec une machine pilotée par ordinateur qui enregistre automatiquement tous les paramètres de sécurité assurant la fiabilité du déclenchement des air-bags latéraux : chaque variante de housse est contrôlée et satisfait à toutes les directives de sécurité de VW.

En cas de besoin, toutes les housses de protection se nettoient, elles sont même lavables en machine (cycle laine).

Housses livrées en kit assorti complet : housses d'appuie-tête, et d'accoudoirs, pour autant qu'il y en ait.

Design : « Valley / Palladium » .

Fabriqué en Allemagne.





Second Skin: Housses de protection invisibles !

Les housses Second Skin correspondent au design du T6.1 VW California ; elles sont fabriquées dans les tissus d'origine de Volkswagen et complètes avec les housses d'accoudoirs et d'appuie-tête. La coupe est si ajustée que l'on voit à peine la différence avec le revêtement de série des sièges.

En cas de besoin, toutes les housses de protection se nettoient, elles sont même lavables en machine (cycle laine).

Toutes les housses Second Skin des dossiers des sièges avant dès 2010 ont des coutures auto-déchirables, cousues avec une machine pilotée par ordinateur qui enregistre automatiquement tous les paramètres de sécurité assurant la fiabilité du déclenchement des air-bags latéraux : chaque variante de housse est contrôlée et satisfait à toutes les directives de sécurité de VW, comme on peut le prouver en lisant l'étiquette avec code barre cousue à l'intérieur.

La housse Second Skin pour le T6.1 / T6 VW California Ocean und Coast existe en design « Circuit / Palladium » (pages 20/21) et « Mixed Dots/Palladium » (pages 22/23). Toutes les housses de protection sont livrées en ensemble assorti complet avec les housses d'appuie-tête, et d'accoudoirs, pour autant qu'il y en ait.

Les housses Second Skin conviennent pour les sièges des modèles T6.1 VW (aussi en « ArtVelours »).

1. **Second Skin deux sièges cabine avant**
Versions : dès 2020 (T6.1), jusqu'en 2015 (T6) et dès 2014 – à l'exception des sièges à réglage électrique.
2. **Second Skin banquette 2 places** avec sac de rangement refermable au dos.
3. **Second Skin siège pivotant** (cinquième place assise à l'arrière en option).
4. **Coussins** en coloris assorti.
5. **Plioir** (Bananenfalzbein) pour faciliter le gainage.



Dos de la housse Second Skin pour la banquette 2 places avec grand sac qui ferme.

Plioir « Bananenfalzbein » pour faciliter le gainage.



Le sac de transport isothermes MULTIBOX CarryBag se fixe sur l'embase des sièges au dos de tous les sièges avant des T6.1 / T6 / T5 et Grand California VW, ou bien sur le côté extérieur de l'embase des sièges de la deuxième rangée (cf. aussi pp 10/11).



6. **Housse de protection matelas du coffre** pour California T6 VW Ocean, Coast ainsi que T5 Confortline en toile de bâche polyester ultra résistante, enduite sur les deux faces, cousue sur le pourtour, antidérapante, robuste et facile à nettoyer avec un linge humide.

La surface extérieure est « anti-griffes » et imperméable à l'humidité. Même les poils d'animaux se retirent facilement.

Design : « Palladium » .
Fabriqué en Allemagne.



Les housses Second Skin des T6.1 VW Ocean / Coast en design « Circuit / Palladium » existent aussi pour tous les modèles T6 VW.



Second Skin : Housses de protection invisibles !

Les housses de protection correspondent au design du California Beach T6.1 et du Multivan VW à partir de l'année modèle 2020 ; elles sont fabriquées en ensemble assorti avec les housses pour accoudoirs et appuie-tête dans les tissus d'origine de Volkswagen.

La coupe est si ajustée que l'on voit à peine la différence avec le revêtement de série des sièges.

Chaque housse Second Skin de dossier de siège avant depuis 2014 a des coutures auto-déchirables, qui assurent la fiabilité du déclenchement des air-bags latéraux : chaque housse est contrôlée et satisfait, comme on peut le prouver, à toutes les directives de sécurité de Volkswagen. Le matériau de grande qualité est lavable avec une lessive pour textiles délicats (cycle laine).

Toutes les housses de protection sont livrées en ensemble assorti complet avec les housses d'appuie-tête, et d'accoudoirs, pour autant qu'il y en ait.

Design : « Mixed Dots / Palladium » .

Fabriqué en Allemagne.

1. Second Skin sièges cabine conducteur, composé de toutes les housses pour 2 sièges. Convient aussi pour tous les California Beach et Multivan VW à partir de 2014, à l'exception des sièges à réglage électrique.
2. Second Skin banquette 2 places avec sac de rangement refermable au dos.
3. Second Skin pour la banquette 3 places de l'espace voyageurs à partir de 2014 avec 3 Isofix au dos.
4. Second Skin siège pivotant (cinquième place assise à l'arrière en option).
5. Coussins en coloris assorti.



Les housses Second Skin conviennent pour les sièges (aussi en « ArtVelours ») des modèles T6.1 VW.

6. Photo à droite : La housse de protection pour le matelas du coffre en toile de bâche spécialement robuste est cousue sur son pourtour et se nettoie avec un linge humide. Seulement pour le California Beach à banquette 2 places jusqu'à l'année modèle 2019.





Second Skin : Housses de protection invisibles !

Les housses de protection correspondent au design du California Beach T6.1 et du Multivan VW à partir de l'année modèle 2020 ; elles sont fabriquées en ensemble assorti avec les housses pour accoudoirs et appuie-tête dans les tissus d'origine de Volkswagen.

La coupe est si ajustée que l'on voit à peine la différence avec le revêtement de série des sièges.

Chaque housse Second Skin de dossier de siège avant depuis 2014 a des coutures auto-déchirables, qui assurent la fiabilité du déclenchement des air-bags latéraux :

chaque housse est contrôlée et satisfait, comme on peut le prouver, à toutes les directives de sécurité de Volkswagen. Le matériau de grande qualité est lavable avec une lessive pour textiles délicats (cycle laine).

Toutes les housses de protection sont livrées en ensemble assorti complet avec les housses d'appuie-tête, et d'accoudoirs, pour autant qu'il y en ait.

Design : « Quadratic / Noir Titane » .

1. Second Skin pour la cabine conducteur, composé de toutes les housses pour 2 sièges. Convient aussi pour tous les California Beach et Multivan VW à partir de 2014, à l'exception des sièges à réglage électrique.
2. Second Skin banquette 2 places avec sac de rangement refermable au dos.
3. Second Skin pour la banquette 3 places de l'espace voyageurs à partir de 2014 avec 3 Isofix au dos.
4. Second Skin siège pivotant (cinquième place assise à l'arrière en option).
5. Coussins en coloris assorti.

Fabriqué en Allemagne.

Second Skin jeu complet pour le siège pivotant de la deuxième rangée.



Dos Second Skin banquette 3 places avec ancrages pour sangles Isofix.

Les housses Second Skin conviennent pour les sièges (aussi en « ArtVelours ») des modèles T6.1 VW .



Dos de la housse Second Skin pour la banquette 2 places avec grand sac qui ferme.



La housse Second Skin pour la banquette 2 places du T6.1 VW en design « Quadratic / Noir Titane » s'adapte aussi à tous les California Beach T6/T5 VW.



Second Skin: Housses de protection invisibles !

Avec les housses Second Skin de BRANDRUP, le T6.1 Volkswagen Multivan conserve son décor intérieur exclusif et agréable : leur coupe est si ajustée que l'on voit à peine les différences avec le revêtement de série des sièges.

Les housses Second Skin conviennent pour les sièges des modèles T6.1 VW (aussi en « ArtVelours »).

Toutes les housses de protection se nettoient en cas de besoin, et sont même lavables en machine à laver (cycle laine).

Les housses des dossiers des sièges avant de tous les T6.1 / T6 VW ont été contrôlées avec le plus grand soin en ce qui concerne la fiabilité de déclenchement des airbags latéraux, et satisfont à tous les référentiels de VW. Pour chaque housse, les coutures auto-déchirables libérant les airbags latéraux sont cousues avec une machine pilotée par ordinateur, qui enregistre automatiquement pour chaque couture tous les paramètres de sécurité. Cela permet de garantir que chaque couture auto-déchirable est fiable et présente la même excellence de fabrication que les spécimens qui ont subi avec succès les contrôles facultatifs dont Volkswagen a validé les résultats.

Design : « Circuit / Noir Titane » .





Kit de livraison :

Toutes les housses de protection sont livrées en ensemble assorti complet avec les housses d'appuie-tête, et d'accoudoirs, pour autant qu'il y en ait.

1. **Second Skin pour la cabine conducteur**, composé de toutes les housses pour 2 sièges.
Versions : dès 2020 (T6.1), jusqu'en 2015 (T6) et dès 2014 – à l'exception des sièges à réglage électrique.
2. **Second Skin pour le siège pivotant de la première rangée de l'espace voyageurs** avec les housses pour deux accoudoirs et un appuie-tête.
3. **Second Skin pour la banquette 3 places de l'espace voyageurs.**
Version : dès 2014 avec 3 Isofix au dos.
ATTENTION : pour le dossier il existe une version avec accoudoir central (5) et une version sans accoudoir central.
4. **Coussins en coloris assorti.**

Fabriqué en Allemagne.



FLEXBAG Arrière



FLEXBAG pour le California Beach T6 / T5 VW avec banquette 2 places. « Palladium » .



FLEXBAG Arrière pour Multivan / Beach T6.1 / T6 / T5 + Multiflexboard-VW, Design : « Palladium » / « Noir Titane » .



Protection élégante des regards et de la pluie + grand rangement. Simplement relever avec les bagages et charger la soute arrière.



FLEXBAG Arrière : hauteur de fixation variable sur Ocean, Coast (T6) et Confortline (T5).

FLEXBAG Arrière

Rangement pratique pour les objets qui doivent rester faciles d'accès, pour les courses au quotidien, etc.. Place aussi pour un parapluie ou des chaussures de marche, même boueuses : l'intérieur du FLEXBAG Arrière se nettoie à fond à l'eau. Protection élégante à la fois des regards et de la pluie pour le coffre : avec hayon ouvert, bagages invisibles et protégés des gouttes de pluie. FLEXBAG Arrière est disponible pour tous les VW California et pour Multivan avec « Multiflexboard » .

Matériau : tissu polyester enduit sur les deux faces, lavable ; fermeture à glissière à deux curseurs ; fixation avec scratch autocollant.

Design : « Palladium Cuir » .
Fabriqué en Allemagne.



FLEXBAG Sac à dos de banquette



Le sac à dos de banquette s'adapte de manière autonome à chaque position de la banquette deux places. Lorsque le contenu du sac ne dépasse pas la rallonge du lit, on peut repousser la banquette complètement à l'arrière.



Le lit est vite fait : retirer la literie du sac à dos, rabattre les appuie-têtes vers l'arrière, ensuite déverrouiller le dossier et pousser en arrière.





Sac à dos de banquette FLEXBAG : le rangement idéal qui manquait pour la literie.

Le sac à dos de banquette FLEXBAG offre un rangement d'environ 266 l lorsque la banquette du California T6.1 / T6 / T5 est avancée au maximum : beaucoup de place pour bien protéger la literie / les bagages. Lorsque le sac à dos de banquette n'est pas

complètement rempli, la banquette se repousse d'autant vers l'arrière. A vide, le sac à dos de banquette se replie tout seul lorsqu'on repousse la banquette. Fermeture à glissière à 2 curseurs à l'extérieur, ainsi qu'une fermeture à glissière intérieure.

Le sac à dos de banquette existe pour tous les California avec couvre-coffre en bois ou en métal grillagé, et chaque fois dans le tissu haut de gamme d'origine des California.

Design : « Palladium » .
Fabriqué en Allemagne.



Lorsque la banquette 2 places tirée vers l'avant, le sur-matelas déployé sur le sac à dos de la banquette (p. 30-31) offre une grande surface de rangement ou repos sans creux ; pratique aussi comme lit bébé sécurisé à l'arrêt + couchette pour chien.



Les sur-matelas iXTEND pour tous les modèles T6.1 / T6 / T5 VW California (même les Beach, p. 36-37) sont munis de série d'une sangle avec crochet pour une fixation simple aux appuie-tête du dossier de la banquette. On peut relever 2 parties du sur-matelas iXTEND contre le dossier et les fixer aux appuie-tête, aménageant ainsi un lit d'enfant très confortable ou une couchette spacieuse rembourrée dessous et devant pour le chien ou une plage arrière pour les bagages.



Nous avons mis au point un coeur en mousse spécial pour tous les sur-matelas iXTEND : un assemblage de mousse à haute résilience harmonisé en fonction du

support et du poids du corps. La partie inférieure est plus ferme pour éviter de sentir les différences de niveau des éléments de la banquette et les boucles des ceintures de

de sécurité. La partie supérieure est plus moelleuse afin que la mousse s'adapte bien au corps et le soutienne confortablement.



Le sur-matelas iXTEND California existe en deux versions : « **Allround** » pour tous les T6.1 / T5 VW California Confortline et pour les T6 VW California Ocean/Coast lorsque l'on utilise la rallonge de lit en position basse et recouvre le matelas de coffre de série, comme aussi avec le matelas de plage arrière iXTEND PAD en position haute pour le T5 VW exclusivement (tous les éléments font environ 6,5 cm d'épaisseur). La variante « **High Comfort** » exclusivement pour le T6 VW California Ocean/Coast (env. 9 cm d'épaisseur pour les deux parties avant, env. 6,5 cm pour l'arrière), s'utilise avec la plage arrière grillagée en position haute qui elle, est recouverte du matelas de plage arrière iXTEND PAD fourni dans le lot. iXTEND High Comfort et le matelas de plage arrière iXTEND PAD sont fournis ensemble !

iXTEND

iXTEND se déploie sur le lit existant, offrant d'avantage de confort pour le sommeil.

Grâce au matelassage en trois parties on ne sent plus les différences de niveau de la couchette et les fermetures des ceintures de sécurité sont capitonnées.

On peut retirer la mousse pour nettoyer la housse.
La mousse et la housse sont ignifugées.

Dimensions de base environ 115 x 202 cm.

Design : « Palladium » .
Fabriqué en Allemagne.

Draps-housse parfaitement ajustés, cf. pp 38-39.



Le sur-matelas en trois parties du California se range replié sur le matelas de plage arrière. En cas de besoin, on le déploie en un tour de main vers l'avant.



Le matelas de plage arrière iXTEND PAD est entièrement recouvert d'une housse résistante, indéchirable et lavable. L'intérieur est garni d'un assemblage de mousses robuste, amortissant les chocs et difficilement inflammable. iXTEND PAD permet de disposer d'une surface de chargement en hauteur aplanie et peu fragile, qui se raccorde au dossier de la banquette 2 places rabattu en position lit : on obtient une surface de chargement ou une plage arrière pratique, voire qui assourdit les bruits, facile à nettoyer, ou au besoin, une large couchette pour chien, très résistante etc.



iXTEND PAD se fixe avec un scratch auto-collant à la rallonge de lit, dans le coin avant et sur les côtés (« couvre-coffre en bois » jusqu'à l'année modèle 2010, « tête grille » à partir de 2011 / 2015). Si l'on utilise iXTEND PAD en guise de protection sur le sur-matelas iXTEND ouvert, il faut simplement presser les fixations scratch autocollantes contre iXTEND PAD pour que la bande munie de crochets ne frotte pas au-dessous.



Pour relever la rallonge du lit afin de remplir l'espace inférieur du coffre, iXTEND PAD se soulève derrière sans devoir défaire la fixation, il reste à sa place sans glisser. Même des bouteilles d'1,5 l se rangent maintenant en bas sans problème et peuvent y rester lorsque la rallonge de lit est rabattue vers le bas et/ou lorsque l'on dort dans le lit.



Le matelas de plage arrière iXTEND PAD et le sur-matelas iXTEND offrent un confort de sommeil optimal en même temps qu'un très grand espace de rangement à l'arrière. Ils existent pour tous les T6 VW ainsi que pour les T5 VW California entièrement aménagés pour le camping, et pour les modèles spéciaux de même fabrication. Le matelas de plage arrière iXTEND PAD remplace la tête de coffre (matelas de plage arrière / « couchette ») existante de série*.

iXTEND PAD

Davantage d'espace de rangement et un confort de sommeil encore meilleur.

iXTEND PAD permet l'utilisation de la rallonge du lit du California Ocean, Coast T6 et Confort T5 VW pour dormir aussi en position haute : en même temps le sur-matelas iXTEND rend le couchage très confortable, sans compter qu'il offre aussi une surface de chargement plane en hauteur : **sans transformation !** Lorsque l'on utilise la rallonge du lit en position haute et iXTEND PAD, on a davantage d'espace pour les bagages dans le coffre, mais aussi pour l'usage quotidien du véhicule* : env. 49,60 l en-bas et env. 26,73 l en-haut = total env. **+ de 76,30 l d'espace supplémentaire.** Désormais les casiers à bouteilles avec bouteilles d'1,5 l trouvent place sous le lit. **Design :** « Palladium ». Fabriqué en Allemagne.



* Grâce au matelas de plage arrière iXTEND PAD ce n'est qu'avec le sur-matelas iXTEND que l'on peut également dormir sur la rallonge de lit en position haute, gagnant ainsi beaucoup d'espace de rangement, et pas avec la « couchette confort » (de VW) qui est conçue pour une utilisation en position basse et ne permet pas d'obtenir en haut une surface de couchage plane.

iXTEND PAD et le sur-matelas iXTEND California forment un lot. Ce lot est judicieux pour tous les propriétaires de California Ocean, Coast T6 VW et Confortline, Trendline T5 VW soucieux d'un meilleur confort de sommeil, et également intéressés par davantage de capacité de chargement du coffre (jusqu'à 76,30 l) en même temps que par un revêtement de la surface de chargement supérieure, à toute épreuve, lavable et « résistant aux éraflures ».



Le sur-matelas iXTEND Multivan / California Beach VW se déploie sur le lit existant, offrant un très grand confort de sommeil –

la séparation entre les éléments a été déterminée de façon à ne sentir ni arêtes, ni jointures, ni anfractuosités ; même les boucles

des ceintures de sécurité sont capitonnées. Draps-housses parfaitement ajustés, cf. pp 38–39.



La housse et l'assemblage intérieur de deux couches de mousse de qualité à haute résilience sont ignifugés selon les normes automobiles.



Si l'on n'utilise pas le Multiflex-board, il existe en option 3 sangles avec crochet à fermeture rapide à l'arrière du dossier de la banquette 3 places du Multivan pour ranger le lit pliant pour la route.



iXTEND le sur-matelas confortable en route : env. 150 x 200 x 7,5 cm. Le sur-matelas est utilisable dans tous les T6.1 / T6 / T5 Multivan avec banquette 3 places et tous les California Beach. Pour les véhicules équipés de deux sièges pivotants dans la première rangée de

la cabine voyageurs : juste rabattre complètement vers l'avant les dossiers des sièges pivotants – il est possible, mais pas indispensable, d'utiliser le Multiflexboard VW ! Grâce aux fermetures à glissière, la mousse se retire de l'enveloppe du sur-matelas pour laver la housse.

La housse et l'assemblage intérieur de deux couches de mousse de qualité à haute résilience sont ignifugés selon les normes automobiles.

Kit de livraison : sur-matelas iXTEND en 4 parties, en mousse haute résilience de 75 mm. **Design :** « Palladium » ou « Noir Titane ». Fabriqué en Allemagne.



Lorsque banquette 2 places tirée vers l'avant, lit pliant déployé sur le sac à dos de banquette offre une grande surface de rangement ou repos allongé sans creux : pratique aussi comme grand lit bébé sécurisé à l'arrêt ou « couchette de voyage » pour chien.



iXTEND en 4 parties pour Multivan/California Beach se range replié sur le matelas de plage arrière. En cas de besoin, on le déploie en un tour de mains vers l'avant. Le sur-matelas pour le California Beach permet un couchage très confortable sans creux ni bosses sur toute la largeur du véhicule.

iXTEND® Drap-housse California T6.1 / T6 / T5 VW



Le drap-housse iXTEND est conçu pour le matelas de série du toit relevable des modèles California T6.1 VW et il est parfaitement ajusté. Deux versions : velours peluche nicky ou jersey (single).



Le drap-housse iXTEND pour le matelas de série du toit relevable des modèles California T6 / T5 VW est en deux parties.



Deux versions pour le lit du toit relevable : avec fente pour la liseuse (jusqu'en 2017, photo de gauche) et sans fente (à partir de 2017).

Photo de droite : drap-housse iXTEND pour le sur-matelas iXTEND du Multivan / Beach. Toutes les photos des pages 38-39 montrent des draps-housses iXTEND en version « velours peluche nicky ».





Les draps-housses iXTEND pour les lits pliants iXTEND des modèles California T6.1 / T6 VW sont très ajustés. Des tendeurs élastiques en dessous assurent un maintien impeccable même si l'on replie le lit pliant iXTEND (cf. photo du bas).



Le drap-housse iXTEND épouse exactement la forme du matelas. Un élastique tout autour assure une bonne tension.



Des élastiques sur le dessous donnent même la possibilité de replier le lit pliant avec son drap-housse.

Les draps-housses existent maintenant en deux versions :

- ⊙ en velours peluche nicky (80 % coton, 20 % polyester), de très belle qualité, qui ne bouloche pas, infroissable (ne pas repasser), lavable à 40°C, sèche-linge sur « facile d'entretien », env. 250 g / m², avec non seulement un toucher très agréable, mais aussi une grande capacité d'absorption de l'humidité : les draps-housses en velours peluche nicky sont respirants, régulateurs de température, très agréables et utilisables toute l'année.
- ⊙ en jersey (single) 50 % polyester, 50 % coton, env. 200 g / m², lavable à 40 °C, sèche-linge sur programme « entretien facile ». L'utilisation des draps-housses en jersey (single) est particulièrement recommandée en plein été.



Fabriqué en Allemagne.

Taies d'oreiller en velours peluche nicky (à gauche) et en jersey.

iXTEND® Drap-housse Grand California 600 & 680 VW



Les draps-housses iXTEND sont conçus de façon à ce que toutes les fonctions du lit mezzanine en option du Grand California 600 (pliage) restent assurées.



Les draps-housses iXTEND sont conçus de façon à ce que l'augmentation du volume de rangement grâce au relevage du lit arrière reste possible en un tour de main.



Les draps-housses iXTEND sont conçus pour les matelas d'origine des modèles Grand California VW et sont très ajustés. Les draps-housses iXTEND épousent exactement la forme du matelas.

Un élastique tout autour ainsi que des tendeurs élastiques en dessous (cf. photo de droite) assurent une tension parfaite, même lorsque la partie centrale du lit arrière est relevée pour augmenter le volume de rangement du coffre. Juste décrocher les tendeurs élastiques des draps-housses pour les laver.

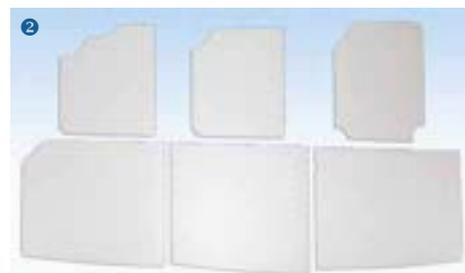
Les draps-housses existent maintenant en deux versions :

- ⊙ en velours peluche nicky (80 % coton, 20 % polyester), de très belle qualité, qui ne bouloche pas, infroissable (ne pas repasser), lavable à 40°C, sèche-linge sur « facile d'entretien », env. 250 g / m², avec non seulement un toucher très agréable, mais aussi une grande capacité d'absorption de l'humidité : les draps-housses en velours peluche nicky sont respirants, régulateurs de température, très agréables et utilisables toute l'année.
- ⊙ en jersey (single) 50 % polyester, 50 % coton, env. 200 g / m², lavable à 40 °C, sèche-linge sur programme « entretien facile » .
L'utilisation des draps-housses en jersey (single) est particulièrement recommandée en plein été.

Fabriqué en Allemagne.



Protection espaces chargement / bagages



Tapis de protection antidérapants pour le California T6.1 / T6 / T5 VW

Les tapis de protection antidérapants protègent les surfaces lisses des casiers alu, diminuent les glissements du chargement de tous les côtés et réduisent les bruits parasites et les cliquètements. Petits tapis spécialement taillés aux mesures des tabliers du placard du coffre et du placard sous l'évier dans un matériau de haute qualité.

Pour le placard sous l'évier, seul le tablard supérieur est compris dans le set de tapis, parce que ce sont généralement les toilettes ou une cuvette qui prennent place en bas.

Le tapis pour le tablard de droite en bas du placard sous l'évier se vend séparément.

Fabriqué en Allemagne.

Kit de livraison California VW :

1. jeu de 6 tapis prêts à poser pour le T6.1 VW Ocean / Coast
2. jeu de 6 tapis prêts à poser pour le VW T6 / T5 Ocean / Coast / Confortline
3. Un tapis pour le compartiment « toilettes » du placard sous l'évier (pas de photo).



Set tapis « anti-bruits » California T6.1 / T6 / T5 VW. Tapis + set de tapis « anti-bruits » idéal pour « assourdir » les bruits dans le tiroir de tôle sous le lit (banquette 2 places) : les objets déposés ne « cliquètent » plus et sont mieux protégés. On peut en outre caler la manivelle de la marquise. Le tapis anti-bruits s'insère dans le fond du tiroir. Le set anti-bruits pour les côtés se fixe par scratch dans le haut.



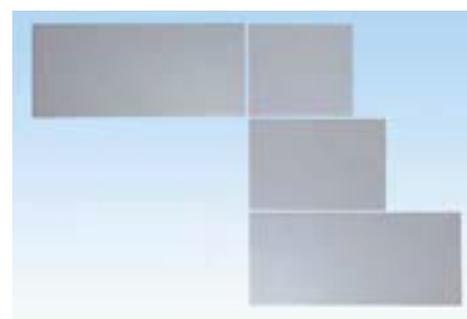
Protection espaces chargement / bagages



Tapis de protection antidérapants pour le Grand California 680 VW

Les tapis de protection antidérapants diminuent les glissements du chargement et réduisent les bruits parasites et les cliquètements.

Les tapis sont spécialement taillés aux mesures des tablards du placard de cuisine dans un matériau de très haute qualité.



Kit de livraison pour le Grand California 680 VW : jeu de 4 tapis prêts à poser.

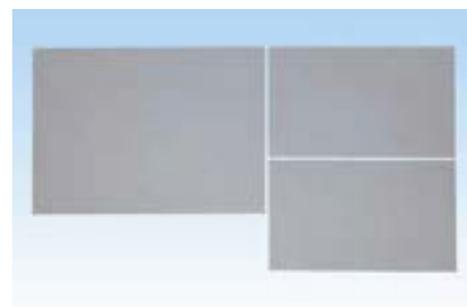
Fabriqué en Allemagne.



Tapis de protection antidérapants pour le Grand California 600 VW

Les tapis de protection antidérapants diminuent les glissements du chargement et réduisent les bruits parasites et les cliquètements.

Les tapis sont spécialement taillés aux mesures des tablards du placard de cuisine dans un matériau de très haute qualité.



Kit de livraison pour le Grand California 600 VW : jeu de 3 tapis prêts à poser.

Fabriqué en Allemagne.

Portemanteau + porteserviettes, T6.1 / T6 / T5 VW

Egalement indispensable dans T6.1 / T6 / T5 VW California : deux crochets reliés par une corde d'étendage.

La corde est armée d'une spirale d'acier dans une gaine de plastique gris clair.

Les essuie-mains sèchent rapidement en roulant ou à l'arrêt : la corde à linge est toujours accessible.

Les crochets se fixent dans le California T6.1 / T6 / T5 à l'aide de vis en acier spécial auto-perforantes : ils sont simplement vissés à la visseuse électrique.

Fabriqué en Allemagne.



Portemanteau + porteserviettes, California T4 VW

Indispensables pour sécher les serviettes ! Même en roulant ou lorsqu'il pleut les serviettes doivent pouvoir sécher à l'intérieur.

La fixation dans le California T4 VW se fait avec les vis d'origine de l'habillage intérieur : elles sont dévissées avec un tournevis et re-vissées dans les crochets.

Fabriqué en Allemagne.



Jeu de crochets (2 pièces) pour tous les California T6 / T5 / T4 VW. Les crochets se fixent dans les California T6.1 / T6 / T5 VW à l'aide de vis en acier spécial auto-perforantes.

Pour vestes, manteaux, serviettes, etc. secs ou mouillés. Sur le T4 les crochets à vêtements se fixent à l'aide des vis pour revêtement de série.

Tapis en velours California T6.1 / T6 / T5 VW



Les tapis de velours pour les California Ocean / Coast T6.1 / T6 VW sont taillés exactement aux mesures, très résistants et particulièrement faciles à nettoyer, parce que le sable, les petites mottes de terre et la poussière ne peuvent pas pénétrer profondément. On obtient un résultat rapide et optimum avec un aspirateur à brosse rotative branché sur la batterie.

Photo du haut :

Espace voyageurs du T6.1 VW California Ocean, Coast, design « Noir Titane » .

La banquette 2 places se déplace à volonté par-dessus le tapis (le tapis ne doit pas être au préalable balayé et ensuite plié) et le tiroir sous le lit s'ouvre toujours par-dessus le tapis lorsque le lit est déployé.

Le tapis en velours existe pour les véhicules avec 2 ou 3 rails de guidage au sol et convient aussi pour tous les California T6 / T5 VW entièrement équipés pour le camping.

Photo de gauche :

tapis de la cabine conducteur d'une seule pièce, afin de protéger tout le sol de la cabine conducteur + passage entre les sièges + nettoyage facile.



Le dessus est dans la lignée de la moquette d'origine des modèles California ; de surcroît les tapis de velours sont doublés d'un envers antidérapant caoutchouté qui assourdit davantage les bruits en roulant.

Design : « Palladium » ou « Noir Titane » .
Fabriqué en Allemagne.

Photo du haut :
espace voyageurs du T6.1 VW California Ocean, Coast. **Design :** « Palladium » .
Dans tous les tapis velours les passages des rails de guidage des banquettes coulissantes du véhicule sont évidés, afin de pouvoir à volonté tirer la banquette vers l'avant sans transformation préalable et pour que le tiroir sous la banquette reste accessible dans n'importe quelle position de la banquette. Le tapis en velours existe pour les véhicules avec 2 ou 3 rails de guidage au sol et convient aussi pour tous les California T6 / T5 VW entièrement équipés pour le camping.

Petite photo du haut :
fixation au niveau du marchepied. La bande de scratch s'insère au niveau du seuil sous la garniture plastique du marchepied.

Photo de droite : tapis de la cabine conducteur d'une seule pièce, afin de protéger tout le sol de la cabine conducteur + passage entre les sièges.



Made in Germany

Protection espaces chargement / bagages



Les tapis de velours pour le coffre du California Ocean / Coast VW se raccordent net avec les tapis de l'espace voyageurs. Ce qui rend le véhicule plus confortable, et plus facile à entretenir. Le dessus est dans la lignée de la moquette d'origine des modèles California / Multivan. En outre l'envers est caoutchouté. Il existe des variantes pour les T6.1 VW et T6 / T5 VW.

Design : « Palladium » et « Noir Titane » .





1. Tapis élégant et robuste pour l'espace de chargement du coffre, les bagages ne glissent plus sur les traverses alu, c'est nettement moins bruyant.
2. Le tapis de protection de qualité protège la surface recouverte d'un film plastique de l'armoire à vêtements des rayures et des dégâts occasionnés par les bagages et le matériel d'équipement rangés dans le coffre. Plus silencieux.
3. Nouveau tapis de protection pour le côté droit de la garniture du véhicule (cf. aussi illustration au-dessous).



Tapis en velours T6.1 / T6 / T5 VW Multivan & California Beach



Tapis de velours pour T6.1 / T6 / T5 VW Multivan taillés exactement aux mesures, très résistants et particulièrement faciles à aspirer, parce que sable, petites mottes de terre et poussière ne peuvent pas pénétrer profondément. Pour banquette 3 places, retirer les tiroirs de leurs glissières et les faire coulisser plus haut sur le dessus des glissières. Les tapis de velours existent pour tous les Multivan / California Beach Tour T6.1 VW avec 1 ou 2 portes coulissantes, ainsi que pour les California Beach T6.1 / T6 / T5 VW avec banquette 3 places et pour le Multivan Startline à partir de 2010.

Petite photo : fixation au sol par scratch sur bandeau contact rigide au niveau du marchepied. Fabriqué en Allemagne.



Tapis d'une seule pièce pour la cabine conducteur : facile à aspirer.

Tapis de coffre pour California Beach et Multivan VW.



Les tapis pour l'espace voyageurs et l'espace de chargement du coffre se raccordent net. Ce qui non seulement rend le véhicule plus confortable, mais aussi l'entretien du sol beaucoup plus facile. Les passages des rails de guidage des banquettes coulissantes du véhicule sont évidés dans tous les tapis velours. Le dessus est en moquette d'origine des modèles California et Multivan VW. Nous avons de surcroît doublé les tapis d'un envers caoutchouté antidérapant qui assourdit davantage les bruits en roulant.

Design : « Palladium » et « Noir Titane » .
Fabriqué en Allemagne.

Photo du haut :

Tapis espace voyageurs pour le California Beach T6.1 VW à banquette 2 places en Design « Noir Titane ». Un tapis velours correspondant existe aussi pour les T6.1 VW avec banquette 3 places ainsi que pour les T6 / T5 Beach VW et analogue pour le Multivan Startline à partir de 2010.

Photo du milieu à droite :

Espace voyageurs du California Beach T6 VW avec banquette 3 places en design « Palladium » . Un tapis de velours correspondant existe aussi pour le Multivan T6.1 VW avec banquette 3 places.

Photo en bas à droite :

tapis de coffre pour le T6.1 VW California Beach Camper avec banquette 2 places.



Tapis en velours Grand California 600 & 680 VW



Les tapis de l'espace voyageurs se raccordent net ; c'est un jeu de 2 pour le Grand California 600 VW et un jeu de 3 pour pour le Grand California 680 VW.



Tous les tapis velours sont très résistants et particulièrement faciles à entretenir, parce que le sable, les petites mottes de terre et la poussière ne peuvent pénétrer profondément à l'intérieur. Un aspirateur à brosse rotative branché sur la batterie permet un nettoyage optimal.



L'ensemble de tapis velours pour la cabine conducteur est réalisé en 3 morceaux afin d'allier la protection du sol de la cabine avant et du passage au confort et à la facilité de l'entretien.



Le dessus est identique à la moquette d'origine des modèles California ; l'envers de surcroît est doublé d'une couche de gomme anti-dérapante qui abaisse davantage le niveau sonore. Design : « Noir Titane » . Fabriqué en Allemagne.



Fabriqué en Allemagne.

Trois grandes fenêtres avec fermeture à glissière sur trois côtés. Lorsqu'il y a une fenêtre frontale, il est aussi possible de fixer ISO-TOP à la baleine médiane du soufflet.

Outre l'isolation thermique (du froid/de la chaleur) ISO-TOP protège aussi efficacement de l'humidité et assourdit les bruits extérieurs.



La protection ISO-TOP est toujours prête à l'emploi, et reste posée dans le toit sans qu'il soit nécessaire de la décrocher : Elle se replie d'elle-même lorsqu'on referme le toit. Les fenêtres latérales d'ISO-TOP peuvent rester closes lorsqu'on ferme le toit pour

protéger autant que possible le lit du haut lorsqu'il faut refermer le toit alors que le soufflet est mouillé.

La face intérieure est assortie au design du véhicule et la membrane envers est noire pour assurer un meilleur sommeil.



ISO-TOP Mark V

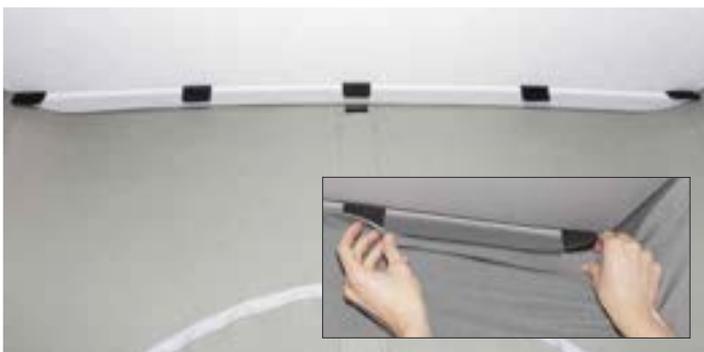
ISO-TOP isole et protège efficacement du refroidissement par le vent/les courants d'air, utilisation idéale de -5° jusqu'à environ $+45^{\circ}$ C. Par temps froid, l'air réchauffé par le chauffage stationnaire n'est plus chassé par le vent à travers le soufflet. La protection ISO-TOP est conçue pour être utilisée toute l'année : même avec soleil du plein été, il fait sensiblement plus frais sous le toit. Lorsque les fenêtres sont ouvertes, il se crée un courant d'air rafraîchissant et la double paroi (soufflet + ISO-TOP) tempère la chaleur. Le matériau high-tech est hautement respirant et en même temps étanche au vent. La protection contre le vent, la climatisation intérieure et la sécurité sont excellentes. La membrane ISO-TOP protège également autant que possible le matelas de l'humidité si l'on désire refermer le toit alors qu'il pleut et que le soufflet est mouillé. ISO-TOP existe en deux versions : pour le toit relevable électrohydraulique du California VW, ainsi que pour le toit relevable manuellement.

ISO-TOP MK V peut rester complètement installée à l'intérieur : le toit relevable se referme avec l'ISO-TOP !

ISO-TOP est la „tente d'intérieur à l'année“ parfaite et confortable, ne nécessitant pas d'espace rangement supplémentaire, toujours prête à l'emploi sans plus d'effort lorsqu'on est à l'arrêt.

ATTENTION ! Règle générale pour le toit relevable du California (avec ou sans ISO-TOP) : pour fermer le toit, toujours ouvrir seulement une fenêtre ou une porte du côté sous le vent !

Toutes les ouvertures du côté opposé doivent être fermées. Penser aussi à garder ouverte la fenêtre frontale d'ISO-TOP au moment de la fermeture du toit. La fixation du bas s'opère de façon étanche tout autour au moyen de bandes de scratch : l'air froid ne peut tomber dans le lit ! La fixation supérieure permet une installation précise, une bonne aération et la meilleure étanchéité possible (cf. photos ci-dessous).



Sur le devant la fixation supérieure se fait par bandes scratch dans cinq supports de fixation spéciaux solidement ancrés dans la jointure avant de la garniture du toit.



Fixation latérale dans les œillets existants du filet de protection enfants ainsi que dans le trou-trou des baleines. En-haut à l'arrière fixation par scratch.



Il est possible d'équiper ISO-TOP MK VI postérieurement d'une moustiquaire FLYOUT. FLYOUT s'installe dans la grande ouverture frontale d'ISO-TOP MK VI par une fermeture à glissière et se bloque en haut sur les rectangles de scratch de la fixation de l'ISO-TOP.





La paroi frontale de l'ISO-TOP MK VI s'enroule vers le bas et se fixe avec deux bracelets élastiques. Dans la paroi frontale existe en outre une fenêtre avec fermeture à glissière, correspondant à la fenêtre frontale de série du soufflet du toit relevable. Fixation : cf. p. 55.



Il faut retirer la paroi frontale et la moustiquaire FLYOUT de l'ISO-TOP MK VI lorsqu'on ferme le toit relevable. Fabriqué en Allemagne.



L'écran intérieur ISOLITE Inside du California T6.1 / T6 / T5 : obscurité parfaite et bien sûr isolation optimale des fenêtres de la cabine conducteur en été, hiver et aux saisons intermédiaires. Avec ISOLITE personne ne peut vous voir de l'extérieur : la cabine avant est tout à fait « opacifiée ». Les panneaux d'ISOLITE sont vite mis en place, et se casent à plat dans le toit relevable.



ISOLITE est aux dimensions exactes de l'encadrement du pare-brise dans lequel il s'encastre, une fermeture scratch autocollante au rétroviseur obturant le tout.



Illustration gauche :
En fermant la portière le panneau d'ISOLITE est obturé par le joint de la portière : double isolation, le meilleur système !

ISOLITE® Inside

L'isolation intérieure des fenêtres logique et fonctionnelle pour le T6.1 / T6 / T5 VW :

- ⊙ ISOLITE assure aux fenêtres conducteur et passager l'isolation résolument la meilleure.
- ⊙ L'effet d'un double vitrage ! ISOLITE n'est pas seulement suspendu à la vitre, mais fixé à l'encadrement de la fenêtre avec des fermetures scratch autocollantes, d'où une obturation parfaite sur 3 côtés. Ainsi l'air emprisonné (entre la vitre et le panneau ISOLITE) ne peut circuler et se dégager par le haut (en été) ou par le bas (en hiver).
- ⊙ Toute la surface de la vitre est toujours fermée sans oeillets ni ponts thermiques.
- ⊙ En été la chaleur du soleil est réfléchiée vers l'extérieur. Le film réfléchissant qui se trouve dedans conserve l'air intérieur du véhicule plus longtemps plus frais.
- ⊙ En hiver ISOLITE réfléchit le froid vers le dehors et renvoie la chaleur à l'intérieur dans la partie séjour : c'est « l'effet thermos » !

Fabriqué en Allemagne.



ISOLITE Inside existe pour toutes les fenêtres des T6.1 / T6 / T5 VW Multivan et California / Beach. Fixation scratch.



ISOLITE Inside pour les fenêtres à simple vitrage droites et gauches de l'espace voyageurs.



ISOLITE Inside pour les fenêtres entre montant central et montant du hayon, et pour la vitre du hayon.

ISOLITE Extreme® T6.1 / T6 VW



ISOLITE Extreme est la meilleure isolation de fenêtre que nous ayons jamais eue – et aussi la plus élégante !

Le matériau « sandwich » est fabriqué avec des matériaux qui ont fait leurs preuves, ISOLITE et ISO-TOP Extreme : isolation et climatisation sont optimales.

La fixation aux fenêtres latérales se fait par scratch. La fixation dans la cabine conducteur se fait comme pour le panneau ISOLITE Inside.

Une couche d'ISOLITE – plaquée sur le pare-brise comme d'habitude – à laquelle est cousue en haut une natte hautement

isolante d'ISO-TOP Extreme qui est fixée par 2 attaches scratch autocollantes aux montants avant. L'effet isolant est remarquable quelles que soient les conditions : isolation thermique et acoustique.

Fabriqué en Allemagne.



L'isolation des fenêtres de l'espace voyageurs avec ISOLITE est particulièrement efficace pour les fenêtres à simple vitrage.



ISOLITE Extreme assure l'isolation optimale du pare-brise : à un panneau d'ISOLITE Inside plaqué contre la vitre, est fixé contre lui côté intérieur un second panneau d'ISO-TOP Extreme, qui emprisonne entre les deux un grand coussin d'air isolant.

Astuce : ISOLITE Extreme (en 3 parties) pour toutes les vitres de la cabine conducteur peut se loger à plat dans le toit relevable.

On fixe des morceaux de ruban-velours spéciaux autocollants à l'encadrement des fenêtres conducteur/passager. On y attache respectivement en haut et sur les côtés un panneau d'ISOLITE Extreme, en bas le panneau se plaque exactement dans l'échancrure de la vitre.

En fermant les portières, les panneaux sont calfeutrés à l'encadrement de la fenêtre par les joints hermétiques des portières, et il se crée un double-vitrage entre la vitre et l'ISOLITE.



ISOLITE® Inside Caddy 5 VW



ISOLITE Inside Caddy VW

L'isolation intérieure logique et fonctionnelle des fenêtres existe maintenant également pour le Caddy 5 / 4 VW. En été la chaleur du soleil est réfléchi vers l'extérieur. Le film réfléchissant qui se trouve dedans conserve l'air intérieur du véhicule plus longtemps plus frais. En hiver ISOLITE réfléchit le froid vers le dehors et renvoie la chaleur à l'intérieur dans la partie séjour : c'est « l'effet thermos » !



ISOLITE Inside pour la vitre du hayon du Caddy VW. Fixation par scratch autocollante.



Fenêtres cabine conducteur (photo du haut) : L'effet d'un double vitrage ! ISOLITE n'est pas simplement accroché à la vitre mais fixé à l'encadrement de la fenêtre, d'où une parfaite étanchéité sur trois côtés. Fixation pratique : il n'y a pas de ventouses qui tombent et qui laissent des traces sur les vitres.

Kit de livraison ISOLITE Inside Caddy 5 : Fenêtres cabine conducteur en 5 parties avec ouverture d'aération en haut dans les portières ou complètement fermé ; fenêtre latérale droite/gauche montants B-C ; fenêtre latérale droite/gauche montants C-D, droite/gauche ; fenêtre du hayon. Fabriqué en Allemagne.



Portière avec ISOLITE fermé.



ISOLITE avec FLYOUT (voir p. 77) ou avec



grille d'aération dans le Caddy California VW.



ISOLITE Inside Caddy 5 VW pour les fenêtres entre les montants B-C existe pour Caddy avec empiètement court et long.



ISOLITE Outdoor

ISOLITE Outdoor pour l'extérieur du pare-brise existe pour : T6.1 / T6 VW, T5 VW, T4 VW, Caddy VW, Grand California VW, Crafter VW à partir de 2017.

ISOLITE Outdoor s'adapte exactement au pare-brise sur lequel il se plaque, maintenu par une fermeture contact auto-agrippante sur le montant intérieur.

Sur le T5 VW, le panneau d'ISOLITE Outdoor se plaque sous les balais d'essuie-glaces jusqu'en 2009, et au-dessus à partir de 2010 (photo du haut). Au choix sur le T6 VW. En fermant la portière l'attache d'ISOLITE Outdoor est coincée solidement. Fabriqué en Allemagne.



Photos de gauche et de droite :

L'écran ISOLITE Outdoor est posé sur le pare-brise et simplement maintenu sur l'intérieur du montant avant grâce à une fermeture scratch autocollante.

Avec ISOLITE Outdoor le pare-brise reste débarrassé de la glace et de la neige, même à l'extérieur en hiver.

En fermant, l'attache d'ISOLITE Outdoor se trouve solidement coincée entre la portière et le montant avant.

Astuce : ISOLITE Outdoor peut par exemple se loger à plat dans le toit relevable.





ISOLITE Outdoor Plus est conçu pour une utilisation été et hiver. Il se compose d'un écran ISOLITE Outdoor pour le pare-brise ainsi que de deux écrans ISOLITE Inside pour les vitres latérales.

L'isolation du vitrage de la cabine conducteur est excellent en toute saison. On peut au choix accéder au véhicule par les portières avant, ce n'est pas nécessaire de retirer le panneau ISOLITE.

ISOLITE Outdoor Plus pour le vitrage de la cabine conducteur existe pour : T6.1, T6, T5, T4 VW, Grand California VW et Crafter VW à partir de 2017. Fabriqué en Allemagne.

ISOLITE® Inside T7 Multivan VW



ISOLITE Inside T7 Multivan VW

L'isolation des fenêtres logique et fonctionnelle, occultation et protection des regards extérieurs pour VW T7.

En été la chaleur du soleil est réfléchié vers l'extérieur. Le film réfléchissant qui se trouve à l'intérieur conserve plus longtemps l'air intérieur plus frais.

En hiver ISOLITE réfléchit le froid vers l'extérieur et renvoie la chaleur dans l'habitacle : c'est « l'effet thermos » !

Fixation pratique par bande contact auto agrippante : pas de ventouses qui tombent et laissent des traces sur les vitres.

Fabriqué en Allemagne.



ISOLITE® Outdoor / Outdoor Plus T7 vw



ISOLITE Outdoor Plus se compose d'un panneau ISOLITE (voir photos du milieu) pour le pare-brise à l'extérieur ainsi que de

deux panneaux ISOLITE à l'intérieur pour les fenêtres latérales. L'accès au véhicule par les portières de la cabine conducteur

est parfaitement possible – pas besoin de retirer ISOLITE. Isolation optimale en toute saison. Fabriqué en Allemagne.

ISOLITE® Inside / Outdoor Plus VW Grand California



ISOLITE Outdoor Plus est conçu pour une utilisation été et hiver. Il se compose d'un écran ISOLITE Outdoor pour le pare-brise ainsi que de deux écrans ISOLITE Inside pour les vitres latérales.

L'isolation du vitrage de la cabine conducteur est excellent en toute saison. On peut au choix accéder au véhicule par les portières avant, ce n'est pas nécessaire de retirer le panneau ISOLITE.

ISOLITE Outdoor Plus est disponible pour le VW Grand California 600 ainsi que le 680.

Photo du bas : ISOLITE Inside Grand California.



ISOLITE Outdoor Plus Extreme se compose d'un écran ISOLITE Outdoor pour l'extérieur du pare-brise ainsi que de deux panneaux ISOLITE-Extreme pour l'intérieur des fenêtres latérales, qui produisent un effet d'optique élégant et agréable, et une

isolation grandement meilleure, cf. pp. 60-61 : l'isolation du vitrage de la cabine conducteur est en toutes saisons excellente. On peut au choix accéder au véhicule par les portières avant, ce n'est pas nécessaire de retirer le panneau ISOLITE.

ISOLITE Outdoor Plus Extreme (photo en haut et p. 68 en haut) pour le vitrage de la cabine conducteur existe pour des T6.1 VW et Grand California 600 de même que 680 VW. Fabriqué en Allemagne.

FLYOUT Porte coulissante California T6.1 / T6 / T5 VW



A partir de l'année modèle 2019, la moustiquaire FLYOUT pour la porte coulissante a deux curseurs, afin de pouvoir au choix l'ouvrir entièrement, ou aussi de façon simple et facile de haut en bas lorsqu'elle doit rester fermée le long du marchepied.



FLYOUT s'ouvre en partie ou complètement avec une fermeture à glissière et s'attache au montant C par scratch autocollant.



Les FLYOUT constituent la protection la plus efficace et la plus écologique contre moustiques / autres insectes, jour / nuit.

Autres avantages :

- ⊙ Idéale pour voir dehors ! Le filet de couleur noire rend la moustiquaire presque invisible.
- ⊙ La moustiquaire FLYOUT s'enroule sur le côté sur toute sa largeur (photo tout en haut), ou partiellement – la moustiquaire FLYOUT peut rester en place tout l'année.

- ⊙ La moustiquaire FLYOUT s'enroule sur le côté sur toute sa largeur (cf. p. 70, bas à droite) ou partiellement (cf. p. 70, bas à gauche).
- ⊙ Fermeture par scratch autocollante exclusive, développée spécialement pour les revêtements VW.
- ⊙ La fixation ruban velours-crochets assure l'étanchéité maximale du pourtour de l'ouverture contre la pénétration des insectes.
- ⊙ Fabriqué en Allemagne.

FLYOUT pour la porte coulissante est identique : T6.1 / T6 / T5 VW California (pour tous les modèles) et Beach à partir de 2011.



FLYOUT™ pour le hayon du T6.1 / T6 VW California Ocean / Coast, T5 California Confortline

Les FLYOUT constituent la protection la plus efficace et la plus écologique contre moustiques / autres insectes, jour / nuit.

Autres avantages :

- Idéale pour voir dehors ! Le filet de couleur noire rend la moustiquaire presque invisible.

- FLYOUT pour le hayon présente une ouverture spécialement conçue pour le placard à vêtements du coffre afin de faciliter l'accès aux casiers de rangement, aux poches du placard arrière ainsi qu'à la prise de douche en option, tandis que la moustiquaire peut au demeurant rester complètement fermée.

- FLYOUT pour le hayon avec porte arrondie, s'ouvre en partie ou complètement, élégant et pratique au quotidien.

- Fermeture par scratch autocollante exclusive, développée spécialement pour les revêtements VW.

Fabriquée en Allemagne.



Le nouveau modèle FLYOUT pour l'ouverture du hayon assure un accès rapide aux casiers de rangement du placard arrière.



La moustiquaire s'ouvre en partie, à demi ou entièrement : très pratique en camping ou pour charger au quotidien.



Grâce à l'ouverture arrondie au niveau de la penderie c'est facile et rapide d'utiliser la douche sans être obligé d'ouvrir complètement la moustiquaire. Le volet de la penderie est également vite accessible.

La pochette sous le volet s'adapte particulièrement bien au rangement de la douche (cf. p. 4).



AIR-SAFE pour les hayons.
Fabriqué en Allemagne.

AIR-SAFE®

L'espace arrière du T6.1 / T6 / T5 VW n'étant pas ventilé par des fenêtres, l'air et la chaleur stagnent. Grâce au prolongateur de serrure AIR-SAFE le hayon s'entrouvre rapidement et simplement d'environ 10 cm, tout en restant verrouillé. Fabriqué en acier spécial inoxydable (qualité V2A), le prolongateur de serrure AIR-SAFE est simplement accroché dans la gache, rallongeant la serrure d'origine. Le prolongateur de serrure AIR-SAFE s'utilise sur tous les hayons avec ou sans assistance de fermeture/fermeture servo-assistée – toutefois pas sur les hayons avec verrouillage et déverrouillage électrique ! L'utilisation simultanée d'une moustiquaire de hayon assure des nuits sans insectes ni moustiques.



FLYOUT



Le modèle FLYOUT pour le hayon des modèles T6.1 / T6 VW California Beach/Multivan convient bien aussi aux nouveaux T5 VW Multivan à partir de 2010 ainsi qu'aux T5 VW California Beach à partir de 2011 : fixation sur le revêtement de plastique au moyen par scratch autocollant. La fixation est impossible sur les Multivan dont le revêtement est partiellement en textile (avant 2010 la plupart du temps). La moustiquaire FLYOUT s'ouvre par une grande fermeture à glissière et se fixe enroulée sur le côté. Fabriqué en Allemagne.



Les moustiquaires FLYOUT pour fenêtres coulissantes n'offrent pas seulement la meilleure protection contre les insectes, mais aussi la meilleure transparence pour les passagers de l'espace séjour.

Sur les T6.1 / T6 / T5 VW la moustiquaire s'enroule vers l'arrière à partir du montant central et s'attache de façon esthétique au cadre de la fenêtre. Ainsi la moustiquaire

FLYOUT peut rester toute l'année attachée au cadre de la fenêtre, prête à l'emploi : la vue sur l'extérieur n'est pas diminuée pour les passagers de la banquette 2 places.

Fixation contact au cadre de la fenêtre par scratch autocollante assorties au coloris de la garniture du véhicule.

En outre la fermeture à glissière garantit l'ouverture et la fermeture la plus rapide

possible de la fenêtre, pour empêcher efficacement l'intrusion des insectes.

FLYOUT existe pour les fenêtres coulissantes de droite et de gauche : T6.1 / T6 / T5 VW. FLYOUT existe aussi pour les fenêtres coulissantes de droite et de gauche du T6.1 / T6 / T5 VW Multivan / Beach à partir de 2011.

Fabriqué en Allemagne.



La partie verticale de la fermeture à glissière suit le montant médian de la fenêtre pour ne pas gêner la vue. Il est possible à tout moment et facilement de manoeuvrer la fenêtre coulissante sans la contrainte de retirer la moustiquaire.



FLYOUT pour les fenêtres des portières cabine conducteur T7 VW

FLYOUT pour les fenêtres des portières cabine conducteur offre une excellente étanchéité sur tout le pourtour grâce à la fermeture spéciale auto agrippante.

Associée à FLYOUT pour le hayon, l'aération du VW T7 est très bonne.

Il faut retirer FLYOUT pendant le trajet.

On peut aussi utiliser ISOLITE Inside (voir p. 66-67) sans retirer FLYOUT, voir ill. de gauche.

Fabriqué en Allemagne.



FLYOUT pour l'ouverture du hayon du T7 VW

FLYOUT pour le hayon du VW T7, fixée sur tout le pourtour grâce à une fermeture spéciale auto agrippante, est étanche aux insectes. FLYOUT s'ouvre avec une grande fermeture à glissière en demi-arc et s'enroule sur le côté. Fabriqué en Allemagne.



FLYOUT pour les fenêtres des portières cabine conducteur se fixe hermétiquement par une fermeture auto-agrippante spéciale.

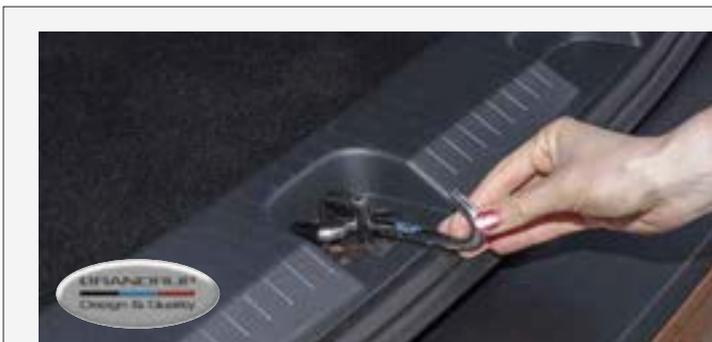


Associé à FLYOUT pour le hayon, l'aération du Caddy 5 est excellente. On peut aussi utiliser ISOLITE Inside (voir p. 62-63).



FLYOUT pour le hayon du Caddy 5 VW se fixe facilement avec un élastique. En plus sept bandes de scratch permettent une fixation rapide et une bonne adhérence.

FLYOUT peut se relever sur la plage arrière ou le lit du Caddy California, si l'on veut accéder à l'espace de chargement inférieur. FLYOUT est conçu pour l'utilisation simultanée de AIR-SAFE – pour une bonne aération.



AIR-SAFE®

Avec le prolongateur de serrure AIR-SAFE le hayon s'entrouvre d'environ 10 cm tout en restant verrouillé. Fabriqué en acier spécial inoxydable (qualité V2A). Fabriqué en Allemagne.





FLYOUT™ T4 VW

Idéalement transparente sur l'extérieur ! Parce qu'une vue optimale à travers toutes les fenêtres du véhicule n'est pas un plaisir réservé à la route. Le filet de couleur noire rend la moustiquaire presque invisible. Très bonne obturation tout autour avec la fixation scratch autocollante : sur demande, quelques moustiquaires sont renforcées de boutons pressions inoxydables. Fabriqué en Allemagne.



Spécialement étudiée pour le California T4 VW, la moustiquaire de la porte coulissante se place en haut entre la portière et le rideau, qui de ce fait se ferme facilement. La fermeture à glissière se manoeuvre du dedans ou du dehors.

Moustiquaire pour l'ouverture entière du hayon des modèles T4 VW. Absolument hermétique aux insectes, transparence maximale sur l'extérieur.



Moustiquaire hayon du T4 VW California avec fermeture à glissière pratique et robuste, obturation tout autour par fermeture scratch, en harmonie avec les poches de rangement Utilities toujours accessibles. Combinable avec AIR-SAFE.



AIR-SAFE®



L'espace arrière n'est pas ventilé, si bien que l'air et la chaleur stagnent. Avec le prolongateur de serrure AIR-SAFE le hayon s'entrouvre d'environ 10 cm tout en restant verrouillé.

Le prolongateur AIR-SAFE s'accroche tout simplement à la gâche de la serrure et « rallonge » la serrure d'origine.

L'utilisation d'AIR-SAFE est aussi très judicieuse lorsqu'un animal domestique reste dans le véhicule garé.

L'utilisation simultanée d'une moustiquaire de hayon assure des nuits sans moustiques.

Livrable sur tous les T4 VW.

Fabriqué en Allemagne.



Poches pour sièges conducteur et passager, design « Palladium » s'adaptent aussi à tous modèles Multivan T4 VW.



Illustration du haut : Poches de rangement pour coffre du toit et porte armoire vêtements arrière.

Illustration gauche : poches pour placard évier.



Poches armoire vêtements milieu: la ceinture de sécurité se range dans la poche supérieure !

Les poches **Utilities** d'origine pour tous les modèles T4 Volkswagen California en design T6.1 VW « Palladium » donnent beaucoup de rangement, une bonne répartition des espaces et une atmosphère gaie et agréable à habiter. Tous les rabats de poches sont munis d'une fermeture scratch autocollante en continu. La poche du placard à vêtements du coffre a une petite trousse multi-usages détachable à fermeture à glissière. Le rangement du toit, outre ses 4 vastes poches avec rabat, apporte visuellement un meilleur fini. Fixation aux meubles avec des boutons-pressions et des fermetures scratch, la partie veloutée côté meuble assurant le contact est auto-adhésive.



L'aérateur AIRSCREEN pour T6.1 / T6 / T5 VW California s'introduit dans le rail alu de série du VW California ou dans le TOP-RAIL pour tous les autres T6.1 / T6 / T5 VW.



AIRSCREEN T6.1 / T6 / T5 VW : Arrivée d'air frais même s'il pleut. Protection transparente et élégante contre l'eau de pluie pour fenêtre coulissante gauche.

S'il pleut, la fixation avec les deux rangées de ventouses assure l'aération la meilleure.



AIRSCREEN pour les T6 et T5 VW est fabriqué avec un carreau en polycarbonate de très grande qualité (« Makrolon® »).

Fabriqué en Allemagne.



Film de protection transparent pour les pare-chocs peints, T6.1 / T6 / T5 VW

Taillé exactement aux dimensions et transparent, pour ne pas altérer les qualités réfléchissantes. Le film autocollant est simple à poser : diluer le détergent (10 ml) dans 0,3 l d'eau et le passer sur le pare-chocs. Procéder alors au collage du film par-dessus en appuyant et lisser avec la spatule jointe. Convient à tous les pare-chocs peints des T6.1 / T6 / T5 VW.



Film de protection transparent pour le marchepied des T6.1 / T6 / T5 VW

Les films de protection des marchepieds (portières avant) sont fixés soigneusement sous le film de protection noir existant.

Les films de protection protègent la zone de la montée dans le véhicule exposée aux rayures des chaussures.

Les films de protection pour la zone de la montée dans le véhicule existent en jeux de 2 films pour les deux côtés de la cabine avant.



Film de protection noir pour les pare-chocs peints, T6.1 / T6 / T5 VW

Avant tout pratique pour économiser une peinture lorsque le pare-chocs a déjà des rayures. Convient à tous les pare-chocs peints des T6.1 / T6 / T5 VW.

Schutzfolien



Films de protection transparents ou noirs pour les pare-chocs laqués, VW T7

Tous les films de protection sont de grande qualité et aux dimensions exactes. Les films transparents sont presque invisibles afin de ne pas modifier l'aspect visuel. Le film noir est particulièrement résistant et avant tout pratique pour économiser une peinture lorsque le pare-chocs a déjà des rayures.

Le film autocollant est simple à coller : diluer le produit détergent joint dans un verre d'eau et le verser sur le pare-chocs. Procéder alors au collage du film, en appuyant et en lissant grâce à la spatule jointe. Le film de protection convient à tous les pare-chocs laqués des modèles VW T7.



Films de protection transparents pour les creux arrondis des poignées des modèles VW T7

Les films de protection protègent les creux des poignées des portes latérales des VW T7 des rayures d'ongles, de bagues, de clefs etc.. Les films de protection pour les creux des poignées existent en kit de 4.



Film de protection transparent et noir pour les pare-chocs peints, Caddy 5 / 4 / 3 VW

Tous les films de protection sont de grande qualité et très ajustés. Les films de protection transparents sont presque invisibles, pour ne pas altérer les qualités réfléchissantes. Le film de couleur noire est avant tout pratique au cas où le pare-choc a déjà des rayures, il épargne un laquage. Taillé exactement aux dimensions, pour ne pas nuire à l'esthétique.

Le film autocollant est simple à poser : diluer le produit détergent joint dans de l'eau et le passer sur le pare-chocs. Procéder alors au collage du film par-dessus en appuyant, et lisser avec la spatule jointe. Le film de protection convient au Caddy 5 / 4 / 3 VW avec empattement court et long.

Fim de protection transparent pour les creux arrondis des poignées, T6.1 / T6 / T5 VW et Caddy VW

Les nouveaux films de protection préservent les creux arrondis des poignées des modèles T6.1 / T6 / T5 VW, Caddy VW des égratignures d'ongles, de bagues, clefs etc. en ouvrant les portières.

Les films de protection pour les creux arrondis des poignées des modèles T6.1 / T6 / T5 VW, Caddy VW existent en jeux de 4, pour tous les véhicules à 3 ou 4 portières.



Film de protection transparent pour la poignée du hayon des T6.1 / T6 / T5 VW et Caddy 5 / 4 VW

Le film est aux dimensions exactes et transparent. Le film auto-collant est simple à poser : diluer du détergent (10 ml) dans 0,3 l d'eau et mouiller la poignée. Procéder au collage du film par-dessus, en appuyant avec la main et un papier absorbant, et lisser avec la spatule jointe.





Fixation sûre et simple de galeries porte-bagages homologuées avec pieds de fixation pour gouttières pluviales. Vite enlevées pour ouvrir le toit.



Un « conseil » pour le TOP-RAIL : de bonnes galeries universelles de marque offrent moins de résistance au vent et génèrent moins de bruits aérodynamiques que les galeries ordinaires des véhicules sans gouttière pluviale. Sur les toits bas hauteur du pied de fixation de 14 et 20 cm pour toits relevables.

Le pied de la galerie s'emboîte bien dans le profil de la gouttière. Pas de refoulement de l'eau de pluie qui continue à s'écouler normalement.

TOP-RAIL : supporte charge de 100 kg sur le toit, même sur le T4 de VW à toit relevable

Le TOP-RAIL d'origine est fabriqué exclusivement par BRANDRUP.

Design : « Carbon »

La sécurité est notre préoccupation première, et le TOP-RAIL a subi avec succès tous les contrôles de sécurité obligatoires et facultatifs possibles. Le TOP-RAIL a été contrôlé par le TÜV (Contrôle des Mines allemand) qui l'a homologué comme pièce automobile (norme StVZO) et a autorisé son installation a posteriori sur le T4 de VW.

En outre, TOP-RAIL a également subi un contrôle approfondi comme **support de fixe-au-toit** pour le véhicule T4 de VW qui a permis de lui attribuer la mention « sécurité contrôlée » conformément à la réglementation sur la sécurité des appareils. Le TOP-RAIL ne peut être utilisé comme support de galerie porte-bagages que lorsque c'est un rail TOP-RAIL d'origine qui est monté sur chaque côté du véhicule ; il est interdit de monter un produit similaire / une copie sur un côté du véhicule et un rail TOP-RAIL d'origine sur l'autre, au risque de rendre caduque le certificat d'homologation du véhicule. On reconnaît la pièce d'origine à l'étiquette de sécurité portant la marque «TOP-RAIL » et le logo BRANDRUP au dauphin, avec la mention « BRANDRUP made in Germany » gravée sur le spoiler avant. Qualité extra fabriquée en Allemagne.

A la fois gouttière pluviale parfaite, porte-galerie éprouvée du T4 et la meilleure fixation pour tente et auvent.

- ⊙ TOP-RAIL se monte sur les deux côtés du véhicule et réduit considérablement la « douche gratuite » : protection maximale pour les fenêtres cabine conducteur, les fenêtres latérales et toutes les portières.
- ⊙ Sur le T4 vous pouvez aussi ouvrir à l'arrêt (au feu rouge p.ex.) les vitres conducteur/passager sans être mouillé.
- ⊙ Le rail gouttière est idéal pour la fixation d'un tube avec pinces: la profondeur de la gouttière en « U » garantit un maintien sûr.
- ⊙ L'introduction du bourrelet est optimale, toujours facilitée par le profil asymétrique.
- ⊙ Même lorsqu'une galerie cintrée est fixée sur le TOP-RAIL on introduit sans peine le bourrelet d'un auvent.
- ⊙ Le TOP-RAIL renforce le toit du véhicule.
- ⊙ Qualité extra fabriquée en Allemagne.



Le spoiler avant dirige parfaitement l'écoulement de l'eau de pluie et réduit les bruits de vent dans le toit relevable : conduite plus silencieuse.



Meilleure fixation possible des auvents, des tentes au moyen d'un tube avec pinces, laissant assez de place au bon écoulement de l'eau.



Le TOP-RAIL facilite tout simplement la fixation la plus sûre des toiles pare-soleil et des auvents : recherche du pratique dans chaque détail.



La pièce de finition arrière souligne l'harmonie des lignes et dérive l'eau de pluie vers le bas par le côté, l'empêchant de couler dans l'arrière ouvert.



Le spoiler arrière a une ouverture pour introduire un bourrelet. Avec TOP-RAIL fermé à l'avant, pas de sifflements en roulant et moins de dépôts sales.



La fixation des auvents avec une bordure avec bourrelet est optimale car l'on force au minimum. Idéale aussi pour les alcôves et intégrés.

TOP-RAIL : la meilleure fixation pour auvents et tentes antichambres

Pour véhicules de loisirs et de voyages, à toits surélevés, avec alcôves, intégrés, caravanes, ainsi bien sûr que pour le T6.1 / T6 / T5 VW et le T4 VW. TOP-RAIL a été développé spécialement pour le T4 VW, mais est utilisable cependant sur d'autres véhicules sans gouttière pluviale ou avec une gouttière insuffisante. Lors de sa conception, les alcôves et les intégrés ont été spécialement pris en compte. C'est pourquoi la surface de revêtement du TOP-RAIL est conçue pour avoir toujours assez d'espace pour la colle, afin d'assurer la meilleure adhérence avec le fond concerné. Rappel : TOP-RAIL n'est utilisable en support de galerie que sur le T4 VW ; sur les autres véhicules il ne peut être utilisé qu'en gouttière pluviale ou en fixation d'auvent ou de tente. Le TOP-RAIL est fabriqué dans un alliage d'aluminium spécial anodisé élastique et a toujours 2 spoilers en polyuréthane. TOP-RAIL est encollé avec une colle spéciale homologuée par le Contrôle des Mines allemand, et en outre vissé avec des vis en acier spécial, le must de la sécurité !

Kit de livraison : un rail aluminium « Argent » ou « Carbon » prêt à monter de 2,60 m (T4 avec empattement court), 3,40 m (pour le T4 avec empattement long, le LT VW, le MB-Sprinter, le Karmann, etc.) ; 1 jeu de spoilers (avant et arrière), des vis en acier spécial in-oxydable et des avis du Contrôle des Mines allemand. Outils nécessaires, colles, diluants, etc. désignés avec précision dans la notice.

TOP-RAIL® T6.1 / T6 / T5 VW



TOP-RAIL VW T6.1 / T6 / T5

Le rail, gouttière élégante parfaitement adaptée et éprouvée, qui permet de fixer l'auvent et le pare-soleil, le store pare-soleil et la tente existe maintenant pour le T6.1 /

T6 / T5 VW. Dans la pratique l'eau s'écoule parfaitement sur le côté du pare-brise, et même avec l'auvent installé, l'écoulement demeure excellent.

Le bruit du vent relatif audible à l'intérieur est réduit à vitesse plus élevée.

Les galeries porte-bagages ne sont pas encore autorisées sur le T6.1 / T6 / T5 de VW.

Tous les autres avantages du TOP-RAIL T4 sont disponibles (ill. photo en page 81). Fabriquée en Allemagne.





TOP-RAIL + TOP-SAIL

Le rail aluminium TOP-RAIL est précintré pour épouser la forme de la carrosserie du T6.1 / T6 / T5 VW et ne s'adapte qu'à ces véhicules. Son installation sur un T6.1 / T6 / T5 California serait possible en théorie, mais la société Volkswagen ne valide pas

encore le démontage des baguettes de série.

Kit de livraison : profilé alu coloris „carbone“ pour côté droit ou côté gauche. En outre un jeu de spoilers (pièces de finition à

l'avant et à l'arrière) est absolument indispensable. Les autres colles, apprêts, etc. nécessaires sont énumérés dans la notice.

Qualité extra fabriquée en Allemagne.

FLEXBAG Cargo



Malle arrière FLEXBAG Cargo pour porte-bagages VW. Fixation très robuste par 3 sangles de polyester avec boucles d'arrimage en aluminium avec came à griffes auto-bloquantes, plus fixation latérale particulièrement solide en six points d'attache.



FLEXBAG Cargo existe en 2 versions pour tous les porte-bagages arrière VW d'origine du T6 et du T5 :

1. pour porte-bagages T6 / T5 VW N° 7E0 071 104A / 7E0071104B / 7H0 071 104 ;
2. pour porte-bagages T6.1 / T6 VW N° 7E0 071 104 (photo tout en haut).



On peut transporter jusqu'à deux vélos arrimés en plus de FLEXBAG Cargo chargée, dans la limite de 60 kg de charge autorisée pour le porte-bagages VW.

88



Extrémités des sangles en outre sécurisées par fixations auto-agrippantes.

FLEXBAG Cargo: chargement simple par fermeture à glissière masquée, p. ex. pour auvent, piquets de tente, grill, combinaisons de surf, matériel de sport, linge sale, etc.. FLEXBAG Cargo s'adapte à chaque type de bagage. **Design :** « Palladium » .

Autres avantages :

- ⊙ Son poids réduit permet de transporter davantage d'équipements à l'arrière.
- ⊙ En cas de chargement partiel de FLEXBAG Cargo, chasser l'air de la partie vide pour l'enrouler, ce qui permet une protection toujours optimale des bagages et n'augmente pas inutilement la prise aux vents latéraux du véhicule.
- ⊙ Sur le lieu de vacances, rangement facile de FLEXBAG Cargo en la repliant.
- ⊙ Egalement très adaptée pour le rangement des équipements de sport bien boueux avec son intérieur lessivable !

Matériau : FLEXBAG Cargo en polyester enduit, résistant à l'eau de mer, lessivable. Sangles en polyester munies de boucles d'arrimage en aluminium avec came à griffes auto-bloquantes. Si les objets transportés sont sensibles à l'humidité, prévoir une protection supplémentaire étanche : la formation d'eau de condensation à l'intérieur est souvent inévitable. Dimensions env. :

1. 130 x 33 x 61 cm, 3,40 kg
2. 92 x 28 x 60 (LxBxH), 2,82 kg.



Sangle de rechange (en optionnel). Les extrémités de la sangle sont maintenues par des bandes auto-agrippantes.



Housses capitonnées fauteuils camping California VW / Grand California VW

Assise plus confortable et fin des courants d'air dans le dos. Les housses capitonnées s'enfilent simplement sur le dossier et l'extrémité du siège.

En été aussi les housses capitonnées sont judicieuses, lorsqu'on est assis légèrement vêtu sur les fauteuils de camping : les moustiques ou les taons ne peuvent piquer à travers le tissu !

Pas nécessaire de retirer les housses capitonnées pour ranger les sièges dans le compartiment à rabat du hayon.

Sur les modèles T6.1 VW California et Grand California, toutes les housses capitonnées des coussins sont faites dans le tissu d'origine de grande qualité des véhicules (cf. pages 19-27).

Les fauteuils de camping s'assortissent à l'intérieur du véhicule.

Coloris assorti intérieur du véhicule (de gauche à droite) :

« Circuit / Palladium »,
 « Mixed Dots / Palladium »,
 « Quadratic / Noir Titane »,
 « Valley / Palladium » (Grand California).

Fabriqué en Allemagne.



Cales d'équilibre x 4

Pour la sécurité et l'équilibre du véhicule en cas d'irrégularités du sol. Très polyvalentes : un set comprend 4 cales à utiliser seules ou combinées (courtes + longues).

Lorsque le véhicule est complètement monté sur les cales, ses roues reposent à l'horizontale, sans aucune déclivité !

Charge supportée env. 2 t.

Cale d'équilibre

(Illustration de gauche)

Charge supportée env. 2 t.



Pour irrégularités du sol moyennes et légères.

Fabriqué en Allemagne.

Pour irrégularités du sol grossières et légères.

Vaisselle en voyage



Popote « Click & Cook »

Batterie de cuisine de grande qualité en aluminium avec revêtement anti-adhésif triple couche, renforcé de particules de céramique. La popote est adaptée à tous les types de cuisson (sauf l'induction) et lavable en lave-vaisselle. Les différents éléments s'empilent les uns dans les autres.

Couvercles de verre cerclés d'acier inoxydable avec bouton poignée rabattable en un clic et évent (orifice vapeur). Toutes les poignées se rabattent sur les côtés pour réduire le volume de rangement de la popote et la laver en lave-vaisselle. Volume approximatif : hauteur 15,5 cm, Ø 28 cm ; poids d'environ 1,9 kg.



Popote de 6 pièces, fabriqué en Italie :
Faitout Ø 25 cm, 5 l avec couvercle ;
Faitout Ø 21 cm, 2,8 l avec couvercle ;
Faitout Ø 17 cm, 1,5 l avec couvercle.
Fabriqué en Italie.



Poêle « Click & Cook »

Poêle de grande qualité (Ø 28 cm), en aluminium avec revêtement anti-adhésif triple couche, renforcé de particules de céramique. Couvercle de verre : bordure d'acier inoxydable, orifice vapeur + bouton poignée rabattable en une pression.



PAN-SAFE

Sac de rangement matelassé pratique pour poêle et couvercle de poêle, avec son compartiment intérieur. Rabat avec fermeture scratch.

Le sac PAN-SAFE se range dans n'importe quelle position. On peut poser la popote sur le sac PAN-SAFE. Le sac PAN-SAFE est spécialement fabriqué pour l'ensemble poêle et couvercle « Click & Cook » Ø 28 cm. Attendre que poêle et couvercle soient refroidis pour les ranger dans le sac PAN-SAFE. Le sac PAN-SAFE se nettoie au liquide vaisselle avec une éponge. Fabriqué en Allemagne.

Illustration à droite : support d'assiettes de camping avec 4 assiettes, popote sur sac PAN-SAFE (avec poêle et couvercle à l'intérieur) dans le placard sous évier du California.





Casier à couverts du T6.1 / T6 / T5 VW California

S'adapte exactement au tiroir de tous modèles de T6.1 / T6 / T5 California. Deux compartiments sont incurvés à l'une de leurs extrémités pour ranger les ustensiles de cuisine à long manche. 1 louche trouve place en biais. Même 1 couteau à pain a de la place.
Kit livraison : casier à couverts sans couverts. **Design :** Gris Argent Métallisé. Fabriqué en Allemagne.



Porte-gobelet pour verre à eau/bière dans le California.

Vaisselle, couverts + service verres à boire « Gourmet »

Vaisselle de qualité incassable, agréable, facile à empiler, utilisable au micro-ondes, au congélateur et au lave-vaisselle, et très résistante.

Tous les éléments sont résistants au lave-vaisselle, adaptés au micro-ondes, au congélateur et empilables les uns dans les autres. Fabriqué en France.

- ⊙ assiette plate, 25 cm Ø
 - ⊙ assiette creuse, 22,5 cm Ø
 - ⊙ grande tasse, 290 ml
 - ⊙ bol céréales, 13 cm Ø, 510 ml
 - ⊙ saladier, 23 cm Ø, 2.900 ml
 - ⊙ verre à vin, 280 ml
 - ⊙ verre jus de fruit, 340 ml
 - ⊙ verre à eau/bière, 560 ml
- Couverts en acier, inoxydables, lavables en machine : couteau, fourchette, cuiller (à soupe), cuiller à café.



Saladier de qualité en verre trempé

Les saladiers en verre de marque de qualité incassable sont empilables, résistants au congélateur et au lave-vaisselle.

Kit de livraison :
saladier Ø 23 cm, 2,9 l.



Support d'assiettes de camping

Support d'assiettes pratique, en plastique de qualité. Réglable en fonction de la taille des assiettes, il peut s'adapter à des assiettes de diamètres de 20 à 30 cm. Les assiettes, maintenues en place par des intercalaires en caoutchouc, sont rangées en sûreté et ne s'entrechoquent pas. Les poignées incurvées sur les côtés facilitent leur manipulation en toute sécurité. Kit de livraison sans les assiettes.



Réservoirs d'eau pliants

Réservoirs d'eau de 5, 10 et 20 l, faciles à caser, en polyéthylène alimentaire avec robinet à vis très robuste.

Les réservoirs de 10 et 20 l peuvent aussi être suspendus « la tête en-bas » pour avoir de l'eau courante ; la poignée de qualité ne scie pas les doigts, et l'ouverture de remplissage verticale garantit un remplissage facile.

Fabriqué en Allemagne.



Douche solaire 20 l

Réservoir d'eau pliant pour la douche en polyéthylène alimentaire (cf. photo de droite).

Couleur noire : au soleil l'eau chauffe et le développement d'algues au-dedans est réduit.

Robinet pomme d'arrosage à mollette, permet le dosage exact de l'eau.

Dans le kit de livraison : la pomme de douche et une corde; la poignée pour le rail à jonc est en option.

Fabriqué en Allemagne.



Kit remplissage d'eau

California T6.1 / T6 / T5 / T4 VW

Pour T6.1 / T6 / T5 VW et T4 VW California (depuis année de construction 1999) avec un TOP-RAIL gauche. Le kit de remplissage permet un remplissage facile du réservoir fixe encastré à l'aide d'un réservoir pliant de 10 ou 20 l.

Le kit de remplissage se compose de 4 pièces : la poignée pour le TOP-RAIL (qui peut aussi devenir poignée pour corde à linge !), une poignée pour réservoirs de 10 ou 20 l, un robinet à vis avec ouverture d'écoulement surdimensionnée (environ 20 mm) et un tuyau de remplissage correspondant. La poignée pour le TOP-RAIL (bousselet du haut) est introduite dans le rail du bousselet.

L'attache de la sangle côté réservoir est fixée à la poignée inférieure du réservoir avec une boucle solide, et suspendue avec un mousqueton à la sangle du TOP-RAIL.

Le réservoir d'eau pliant et le TOP-RAIL ne font pas partie du kit de livraison.

Fabriqué en Allemagne.



Stérilisation de l'eau : Micropur

Pour conserver une eau saine en voyage : préparation éprouvée pour la stérilisation sans chlore ni iode, et le stockage de l'eau potable (jusqu'à 6 mois). Micropur est absolument neutre au goût et à l'odorat, et fait partie de l'équipement de mission de l'armée, des premiers secours sur les lieux de catastrophes, etc.. En dosages plus élevés, il sert à la désinfection des réservoirs d'eau et des réservoirs de chasses d'eau. Micropur stérilise en 2 heures à l'aide d'ions d'argent et n'est pas toxique pour l'organisme humain. Il tue p. ex. tous les germes végétatifs et les microbes de typhoïde, paratyphoïde, dysenterie, colibacillose, cholera. On ne peut employer Micropur lorsque l'eau est trouble ou polluée parce que amibes, parasites et bilharzia ne sont pas éliminés. Micropur pastilles pour 100 l, liquide pour 1000 l ou poudre pour 10.000 l d'eau. Durée de conservation : 10 ans.

Toilettes et baquet de protection toilettes pour T6.1 / T6 / T5 VW California avec côté de l'évier

Le baquet de protection pour les toilettes est spécialement développé pour les toilettes « Porta Potti 335 » de T6.1 / T6 / T5 California et s'adapte très exactement dans le bas du placard sous l'évier. Il protège les ouvertures techniques dans le sol du véhicule de l'infiltration de saletés ou de liquides en cas de débordements. La paroi frontale est légèrement plus haute que les rails de la porte coulissante, et arrondie en haut, pour pouvoir facilement tirer les toilettes par-dessus pour les sortir. Il est possible de remonter l'étagère médiane du placard de 7 cm – les perçages nécessaires existent de série sur tous les véhicules à partir de la semaine 45 de l'année modèle 2016. Design : Gris Argent métallisé.



Baquet de protection et sangle poignée. Fabriqué en Allemagne.



Baquet de protection + « Porta Potti 335 » + sangle poignée.



Toilettes avec sangle de manutention

Elle facilite considérablement l'utilisation des toilettes « Porta Potti 335 ».

La sangle est équipée d'une poignée spéciale à boucle. L'installation est simple : la sangle est placée tout autour des toilettes, fixée avec une boucle de plastique et finalement resserrée.

Kit de livraison : Toilettes « Porta Potti 335 » avec sangle de manutention et baquet de protection.

Petite photo droite :

« Aqua Kem Sachets » produit pour toilettes.





La paroi latérale se tend très fortement par une fermeture contact de chaque côté.

Une fermeture contact rend étanches les oeillets des mâts de montage arrière.

Photo de droite : L'entretoise s'enfile sur les mâts de relevage du velum TOP-SAIL.



Les parois latérales sont fixées en bas : au ras du sol (cf. photo) ou à un peu de distance du sol lorsqu'il fait chaud pour que l'air circule mieux (cf. photos page 95).



TOP-SAIL

Design : Reflet d'Argent / Or Rouge

- 1. Vélum TOP-SAIL**, en coloris Reflet d'Argent / Or Rouge, en Airtex Top, env. 2,60 x 2,20 m (l x l) ; bourrelet spécial pour la fixation dans le TOP-RAIL ou dans le rail de série du T6.1 / T6 / T5 California (avec ou sans adaptateur supplémentaire), avec en plus bordure évidée pour accrocher la gouttière pluviale TOP-RAIL ; 3 mâts de montage alu télescopiques ; nécessaire de tension.
 - 2. Paroi latérale** : Airtex Top, env. 2,10 x 1,87 m (L x l), adaptable sur les deux côtés, 1 mât faitage alu, 1 mât alu télescop., accessoires
 - 3. Entretoise** : s'utilise fixée sur les piquets ou avec 2 parois latérales.
- Le velum TOP-SAIL spécialement conçu pour les T6.1 / T6 / T5, va cependant sur tous les T4 VW, et d'autres. Fabriqué en Allemagne.



Accessoires pour auvents / marquises / vélums

1. maquereaux en T, 40 cm, pour sols très durs.
2. maquereaux, 30 cm, sols terre/sable durs.
3. maquereaux, 22 cm, sols terre.
4. pitons à anneaux, 30 cm, tapis de sol abside..
5. sardines, 22 cm, sols durs.
6. sardines à crochet, 21 cm, sols pierreux.
7. tire-maquereau acier avec manche plastique.
8. tendeur en échelle, 24 cm, pour rallonger les échelles de tension
9. cordelette de tente 4 m avec tendeur 3 trous.
10. bagues de fixation tube p. mâts télescopiques.

Equipement de marquises





Equipement de marquises



Paroi avant pour marquise enroulable du California T6.1 / T6 / T5 VW Design : Reflet d'Argent / Or Rouge

Fixation avec bourrelet spécial à la marquise ou au rail en alu du California et à la gouttière TOP-RAIL. Garder la tension au sol élastique et souple. La tension au sol doit toujours se faire en biais pour offrir moins de prise au vent. Il y a même en haut trois languettes pour haubans dans lesquelles passent des cordelettes, cf. en haut sur le California Confort. Lorsque la marquise est complètement enroulée, on peut aussi monter la paroi avant ou l'utiliser comme véluum autonome sur le côté gauche du véhicule, si l'on souhaite ombrager le véhicule sur les deux côtés.

Kit de livraison : Paroi avant pour marquise enroulable en Airtex Top, env. 2,40 x 2,50 m (l x H), comprenant tension au sol, marqueaux. Poids d'env. 2,26 kg. Fabriqué en Allemagne.

Un set d'armature (en accessoire) comprend 2 mâts alu télescopiques et des accessoires de tension. Poids d'env. 1,3 kg.

Set de tension pour marquise

Le tendeur de la marquise est introduit dans le rail pour bourrelet dans la partie avant de la marquise VW, et tendu au sol. Le set de tension est indispensable et doit toujours être utilisé. Il faut malgré tout escamoter la marquise par vent très fort, comme le recommandent tous les fabricants de marquises.

Kit de livraison : set de tension pour marquise + 2 cordes et sardines.





Marquise latérale enroulable California T6.1 / T6 / T5 VW

Design : Reflet d'Argent / Or Rouge

La fixation est un jeu d'enfant : dérouler complètement la marquise à la manivelle, placer l'extrémité supérieure de ce panneau latéral sur le bras de la marquise, fermer la fermeture à glissière, et c'est fait ! Le panneau latéral peut aussi s'enrouler vers le haut. Garder la tension au sol élastique et souple. La marquise latérale enroulable peut se fixer à chaque bras de la marquise. La tension au sol doit toujours se faire un peu en biais, jamais verticale, pour gagner de la place et offrir moins de prise au vent.

Kit de livraison :

Panneau marquise latérale enroulable en Airtex Top, env. 1,79 x 2,03 m (l x h), fixation par fermetures à glissières aux bras de la marquise avec antidérapant et fermetures contact, accessoires de tension au sol. Poids total d'environ 1,35 kg. Fabriqué en Allemagne.



Fixation simple avec fermeture à glissière inoxydable. Le panneau latéral enroulé vers le haut peut se fixer au bras de la marquise.



Tous les produits **BRANDRUP** sont fabriqués exclusivement en Allemagne.

Nos accessoires portent toujours la marque de fabrique **BRANDRUP**. Dans ce catalogue vous trouvez aussi, outre les produits **BRANDRUP**, des produits de grande qualité d'autres fabricants afin de vous offrir une gamme complète.

Pour vous permettre de différencier des autres les produits **BRANDRUP** d'origine, nous les avons signalés avec cette pastille :



BRANDRUP, le logo au dauphin **BRANDRUP**, **AIR-SAFE**, **AIRSCREEN**, **ISOLITE**, **ISOLITE Extreme**, **ISO-TOP**, **iXTEND**, **iXTEND PAD**, **TIALO**, **MULTIBOX**, **MULTIBOX CarryBag**, **PAREA**, **Second Skin**, **TIALO**, **TOP RAIL**, **UTILITIES CALIFORNIA**, **VARIOTENT** sont des marques déposées de l'entreprise **BRANDRUP**.

FLEXBAG, **FLEXBAG Cargo**, **PAN-SAFE**, **TOP-SAIL**, **VARIOTENT-PRISMA**, **VARIOTENT-DELTA**, **UTILITY**, **FLYOUT** sont des marques de fabrique de l'entreprise **BRANDRUP**.

Tous les autres noms de marques ou de produits sont des marques de fabrique ou des marques déposées de leurs propriétaires respectifs.

Toutes les données de ce catalogue correspondent à l'état de nos connaissances au 10.06.2022 et peuvent évoluer d'ici la date de l'achat.

Presque toutes les illustrations présentent aussi des objets qui ne font pas partie des kits de livraison de série, aménagements complémentaires ou décoration. Les chiens de la famille sur la photo apprécient les vacances en utilitaires de loisirs ! Les couleurs imprimées ne pouvant être aussi belles que les couleurs d'origine, les illustrations de ce catalogue ne représentent que de façon approchée les couleurs de nos produits.

Toutes modifications et erreurs réservées.

Imprimé en Allemagne.

Copyright © 2022 by **BRANDRUP**

Art.-Nr. 900 102 213

Retrouvez les modes d'emploi de nos produits, les nouveautés, les promotions, les informations sur les services et les produits, les dates des salons, la liste des revendeurs et bien d'autres informations encore sur notre site Internet :

www.brandrup.de

BRANDRUP · Rodlhof · D-94157 Perlesreut · Tel. (+49) 08555-4071-0 · E-Mail: info@brandrup.de



BRANDRUP
CAMPER & VAN EQUIPMENT

Les accessoires spéciaux
pour Volkswagen California,
Multivan et Caddy



Liste des prix
Une qualité qui fait plaisir

Désignation / page du catalogue	Version / design	Numéro de commande	Numéro de pièce AMAG	Prix, TVA incluse
Pages du catalogue 2 – 4				
Utilités pour VW T6.1 California, design «cuir Palladium» – convient à tous les modèles T6.1 / T6 / T5 California avec équipement de camping complet				
Placard de fenêtre (montants C et D côté gauche)	2 pochettes (dont 1 avec 4 supports pour flacons à épices)	100 706 808	ZCH-069-708-A -SG0	124.–
Armoire vêtements arrière sous rabat	2 pochettes	100 706 805	ZCH-061-608-A	115.–
	1 pochette, idéale aussi pour ranger la douche (cf. page 4)	100 706 806	ZCH-069-722-A -SG0	137.–
Dossier siège conducteur/passager avant	6 pochettes	100 706 800	ZCH-069-715-A -SG0	226.–
Dossier siège conducteur avec MULTIBOX	MULTIBOX et 2 pochettes	100 706 801	ZCH-069-716-A -SG0	210.–
Coffre sous le lit côté droit	1 pochette, identique à Utility pour montant D côté droit	100 706 802	ZCH-069-718-A -SG0	76.–
Coffre sous le lit face avant	2 grandes pochettes	100 706 803	ZCH-069-719-A -SG0	126.–
Coffre sous le lit face avant côté gauche	1 pochette	100 706 804	ZCH-069-720-A -SG0	75.–
Côté du meuble d'évier, derrière le siège conducteur	2 pochettes	100 706 807	ZCH-069-734-A -SG0	119.–

Pages du catalogue 4 – 5				
Utilités pour VW T6.1 California Coast et Beach, design «Mixed Dots / cuir Palladium»				
Armoire vêtements arrière sous rabat	1 pochette, idéale aussi pour ranger la douche / «cuir Palladium»	100 706 806	ZCH-069-722-A -SG0	137.–
	2 pochettes	100 706 814	ZCH-061-617-A	115.–
Placard de fenêtre (montants C et D côté gauche)	2 pochettes (dont 1 avec 4 supports pour flacons à épices) / «cuir Palladium»	100 706 808	ZCH-069-708-A -SG0	124.–
Côté du meuble d'évier, derrière le siège conducteur	2 pochettes / «cuir Palladium»	100 706 807	ZCH-069-734-A -SG0	119.–
Dossier siège conducteur/passager avant	6 pochettes	100 706 809	ZCH-061-610-A	226.–
Dossier siège conducteur avec MULTIBOX	MULTIBOX et 2 pochettes	100 706 810	ZCH-061-611-A	210.–
Dossier siège conducteur/passager avant avec MULTIBOX Maxi	2 pochettes et MULTIBOX (pour VW California Beach)	100 706 816	ZCH-061-620-A	214.–
Coffre sous le lit côté droit	1 pochette, identique à Utility pour montant D côté droit	100 706 811	ZCH-061-612-A	76.–
Coffre sous le lit face avant	2 grandes pochettes	100 706 812	ZCH-061-613-A	126.–
Coffre sous le lit face avant côté gauche	1 pochette	100 706 813	ZCH-061-609-A	75.–

Pages du catalogue 6 – 7				
Utilités pour VW T6.1 California Beach et Multivan, design «Quadratic / Noir Titane» et «cuir Palladium»				
Dossier siège conducteur/passager avant	6 pochettes / «Quadratic / Noir Titane»	100 706 824	ZCH-061-768	226.–
	6 pochettes / «cuir Palladium»	100 706 800	ZCH-069-715-A -SG0	226.–
Dossier siège conducteur/passager avant avec MULTIBOX Maxi	2 pochettes et MULTIBOX / «Quadratic / Noir Titane»	100 706 825	ZCH-061-769	214.–
	2 pochettes et MULTIBOX / «cuir Palladium»	100 706 815	ZCH-061-618-A	214.–
Coffre sous le lit côté droit	1 pochette, identique à Utility pour montant D côté droit / «Quadratic / Noir Titane»	100 706 826	ZCH-061-770	76.–
	1 pochette, identique à Utility pour montant D côté droit / «cuir Palladium» (cf. page 2)	100 706 802	ZCH-069-718-A -SG0	76.–
Coffre sous le lit face avant	2 grandes pochettes / «Quadratic / Noir Titane»	100 706 827	ZCH-061-771	126.–
	2 grandes pochettes / «cuir Palladium» (cf. page 3)	100 706 803	ZCH-069-719-A -SG0	126.–
Coffre sous le lit face avant côté gauche	1 pochette / «Quadratic / Noir Titane»	100 706 828	ZCH-061-772	75.–
	1 pochette / «cuir Palladium» (cf. page 3)	100 706 804	ZCH-069-720-A -SG0	75.–
Coffre de rangement à l'avant ou à l'arrière	1 pochette / «cuir Palladium»	100 706 806	ZCH-069-722-A -SG0	137.–
	2 pochettes / «cuir Palladium»	100 706 823	ZCH-061-767	119.–

Désignation / page du catalogue	Version / design	Numéro de commande	Numéro de pièce AMAG	Prix, TVA incluse
Pages du catalogue 8 – 9				
Utilities pour VW T6.1 Multivan et California Beach, design «cuir Noir Titane»				
Dossier siège conducteur/passager avant	6 pochettes	100 706 817	ZCH-061-626-A	226.–
Dossier siège conducteur/passager avant avec MULTIBOX Maxi	2 pochettes et MULTIBOX	100 706 818	ZCH-061-628-A	214.–
Coffre sous le lit côté droit	1 pochette, identique à Utility pour montant D côté droit	100 706 819	ZCH-061-763	76.–
Coffre sous le lit face avant	2 grandes pochettes	100 706 820	ZCH-061-764	126.–
Coffre sous le lit face avant côté gauche	1 pochette	100 706 821	ZCH-061-765	75.–
Coffre de rangement à l'avant ou à l'arrière	1 pochette	100 706 839	ZCH-061-777	137.–
	2 pochettes	100 706 822	ZCH-061-766	119.–

Pages du catalogue 10 – 11				
MULTIBOX CarryBag				
MULTIBOX CarryBag, sac de transport isotherme	pour VW T6.1/T6/T5 / design «cuir Palladium»	100 706 829	ZCH-069-711-A -SGO	155.–
	pour VW T6.1/T6/T5 / design «cuir Noir Titane»	100 706 830	ZCH-061-629-A	155.–
	pour tous les VW Grand California / design «cuir Palladium»	100 706 840	ZCH-071-738	151.–
	pour VW T7 Multivan / design «cuir Raven»	100 706 852	ZCH-061-730	142.–
MULTIBOX CarryBag jeu de fixation de remplacement	Fixation velcro à crochets avec adhésif / couleur «Palladium»	Z00 706 583	ZCH-061-541-A	10.–
	Fixation velcro à crochets avec adhésif / couleur «Noir»	Z00 706 581	ZCH-069-581	10.–

Utilities für VW T7 Multivan, Design «cuir Raven»				
Dossier siège conducteur/passager avant	6 pochettes	100 706 851	ZCH-069-000- -STN	211.–
Dossier siège conducteur/passager avant avec MULTIBOX Maxi	2 pochettes et MULTIBOX	100 706 855	ZCH-069-001- -STN	200.–

Pages du catalogue 12 – 13				
MULTIBOX pour portières de cabine conducteur VW T6	MULTIBOX pour portière gauche de cabine conducteur / design «cuir Palladium»	100 706 831	ZCH-061-624-A	106.–
Sac isotherme et/ou poubelle isotherme	MULTIBOX pour portière droite de cabine conducteur / design «cuir Palladium»	100 706 832	ZCH-061-625-A	106.–
	MULTIBOX pour portière gauche de cabine conducteur / design «cuir Noir Titane»	100 706 833	ZCH-061-630-A	106.–
	MULTIBOX pour portière droite de cabine conducteur / design «cuir Noir Titane»	100 706 834	ZCH-061-631-A	106.–
MULTIBOX pour portières de cabine conducteur VW T6.1	MULTIBOX pour portière gauche de cabine conducteur / design «cuir Palladium»	100 706 835	ZCH-061-773	106.–
Sac isotherme et/ou poubelle isotherme	MULTIBOX pour portière droite de cabine conducteur / design «cuir Palladium»	100 706 836	ZCH-061-774	106.–
MULTIBOX pour portières de cabine conducteur VW T6.1	MULTIBOX pour portière gauche de cabine conducteur / design «cuir Noir Titane»	100 706 837	ZCH-061-775	106.–
Sac isotherme et/ou poubelle isotherme	MULTIBOX pour portière droite de cabine conducteur / design «cuir Noir Titane»	100 706 838	ZCH-061-776	106.–
MULTIBOX pour portières de cabine conducteur VW Grand California	MULTIBOX pour portière gauche de cabine conducteur / design «cuir Palladium»	100 706 843	ZCH-071-741	106.–
Sac isotherme et/ou poubelle isotherme	MULTIBOX pour portière droite de cabine conducteur / design «cuir Palladium»	100 706 844	ZCH-071-742	106.–

Désignation / page du catalogue	Version / design	Numéro de commande	Numéro de pièce AMAG	Prix, TVA incluse
Pages du catalogue 14 – 15				
TIALO Phone pour VW T6.1	1 pochette avec 2 compartiments / design «cuir Palladium»	100 706 849	ZCH-071-752	75.–
sans interface pour téléphone portable «Confort» avec fonction de charge inductive	1 pochette avec 2 compartiments / design «cuir Noir Titane»	100 706 850	ZCH-071-753	75.–
TIALO Box pour VW T6.1	1 pochette / design «cuir Palladium»	100 706 853	ZCH-071-507- -7H7	48.–
sans interface pour téléphone portable «Confort» avec fonction de charge inductive	1 pochette / design «cuir Noir Titane»	100 706 854	ZCH-071-508- -7H7	48.–

Pages du catalogue 16 – 17				
Utilities pour VW Grand California, design «cuir Palladium»				
Dossier siège conducteur/passager avant	pour tous les VW Grand California et Crafter à partir de 2017, 6 pochettes	100 706 796	ZCH-061-761	226.–
Dossier siège conducteur/passager avant avec MULTIBOX Maxi	pour tous les VW Grand California et Crafter à partir de 2017, 2 pochettes et MULTIBOX	100 706 797	ZCH-061-762	214.–
Placard arrière côté droit	1 pochette, idéale aussi pour ranger le purificateur pour eau potable	100 706 842	ZCH-071-740	108.–
Armoire de rangement au-dessus de l'ensemble banquette-fauteuils	1 pochette sous la petite cavité de rangement	100 706 845	ZCH-071-743	76.–
pour VW Grand California 680	2 pochettes sous la grande cavité de rangement	100 706 846	ZCH-071-744	126.–
Pochette à épices au-dessus du plan de travail pour VW Grand California 680	2 pochettes (dont 1 avec 4 supports pour flacons à épices)	100 706 841	ZCH-071-739	124.–

Pages du catalogue 18 – 19				
4TOP pour VW Grand California	jeu de 2 pour VW Grand California 680 / design «cuir Palladium»	100 706 847	ZCH-071-745	128.–
Couvercle pour cavités de rangement dans le montant D	Jeu de 2 pour VW Grand California 600 / design «cuir Palladium»	100 706 848	ZCH-071-746	128.–
Housses double peau pour VW Grand California, tissu d'origine VW, design «Valley / Palladium»				
Deux sièges cabine conducteur, complets	avec airbag latéral	100 705 759	ZCH-061-757	482.–
Banquette à 2 places	dans l'ensemble banquette-fauteuils	100 705 760	ZCH-071-736	355.–
Coussin env. 40 × 40 cm, lavable	avec garniture polyester amovible / design «Valley»	100 707 515	ZCH-061-783-A	58.–
Onglet recourbé «banane» (outil spécial)	pour le montage facile des housses, illustration page 20	Z00 705 001	ZCH-069-639-D	19.–

Pages du catalogue 20 – 21				
Housses double peau pour VW T6.1 / T6 California Ocean et Coast, tissu d'origine VW, design «Circuit / Palladium»				
Deux sièges cabine conducteur, complets	avec airbag latéral, uniquement pour sièges sans réglage électrique	100 705 765	ZCH-061-720-B -SG0	482.–
Banquette à 2 places (lit), complète	avec poche de rangement intégrée et fermeture à glissière sur la face arrière	100 705 766	ZCH-061-707-B -SG0	355.–
Un siège pivotant, complet	5 ^e place assise dans la 2 ^e rangée de sièges	100 705 767	ZCH-061-587-A	284.–
Housse de protection matelas de coffre pour VW T6/T5	Toile spéciale à essuyer avec un chiffon humide / design «Palladium»	100 705 775	ZCH-061-596-A	165.–
Coussin env. 40 × 40 cm, lavable	avec garniture polyester amovible / design «Circuit / Palladium»	100 707 514	ZCH-061-633-A	58.–
Onglet recourbé «banane» (outil spécial)	pour le montage facile des housses, illustration page 20	Z00 705 001	ZCH-069-639-D	19.–

Désignation / page du catalogue	Version / design	Numéro de commande	Numéro de pièce AMAG	Prix, TVA incluse
Pages du catalogue 22 – 23				
Housses double peau pour VW T6.1 / T6 California Coast et Beach, tissu d'origine VW, design «Mixed Dots / Palladium»				
Deux sièges cabine conducteur, complets	avec airbag latéral, uniquement pour sièges sans réglage électrique	100 705 768	ZCH-061-588-B	482.–
Un siège pivotant, complet	5 ^e place assise dans la 2 ^e rangée de sièges	100 705 771	ZCH-061-590-A	284.–
Banquette à 2 places (lit), complète avec poche de rangement intégrée et fermeture à glissière sur la face arrière	pour California Coast	100 705 769	ZCH-061-589-B	355.–
	pour California Beach	100 705 770	ZCH-061-592-B	355.–
Banquette à 3 places (lit), complète	sans accoudoir central	100 705 779	ZCH-061-595-A	555.–
Housse de protection matelas de coffre pour VW T6 Beach	avec banquette à 2 places, toile spéciale, design «Palladium», à essuyer avec un chiffon humide	100 705 776	ZCH-061-597-A	188.–
Coussin env. 40 × 40 cm, lavable	avec garniture polyester amovible / design «Mixed Dots»	100 707 513	ZCH-061-634-A	58.–
Onglet recourbé «banane» (outil spécial)	pour le montage facile des housses, illustration page 20	Z00 705 001	ZCH-069-639-D	19.–

Pages du catalogue 24 – 25				
Housses double peau pour VW T6.1 / T6 Multivan et California Beach, tissu d'origine VW, design «Quadratic / Noir Titane»				
Deux sièges cabine conducteur, complets	avec airbag latéral, uniquement pour sièges sans réglage électrique	100 705 761	ZCH-061-758	482.–
Un siège pivotant, complet	5 ^e place assise dans la 2 ^e rangée de sièges	100 705 762	ZCH-061-759	284.–
Banquette à 2 places (lit), complète	avec poche de rangement intégrée et fermeture à glissière sur la face arrière	100 705 763	ZCH-061-578-B	355.–
Banquette à 3 places (lit), complète	sans accoudoir central	100 705 764	ZCH-061-760	555.–
Coussin env. 40 × 40 cm, lavable	avec garniture polyester amovible / design «Quadratic»	100 707 512	ZCH-061-636-A	58.–
Onglet recourbé «banane» (outil spécial)	pour le montage facile des housses, illustration page 20	Z00 705 001	ZCH-069-639-D	19.–

Pages du catalogue 26 – 27				
Housses double peau pour VW T6.1 / T6 Multivan et California Beach, tissu d'origine VW, design «Circuit / Noir Titane»				
Deux sièges cabine conducteur, complets	avec airbag latéral, uniquement pour sièges sans réglage électrique	100 705 772	ZCH-061-598-B	482.–
Un siège pivotant, complet	5 ^e place assise dans la 2 ^e rangée de sièges	100 705 773	ZCH-061-599-A	284.–
Banquette à 3 places (lit), complète	sans accoudoir central	100 705 774	ZCH-061-600-A	555.–
	avec accoudoir central	100 705 780	ZCH-071-737	555.–
Coussin env. 40 × 40 cm, lavable	avec garniture polyester amovible / design «Circuit / Noir Titane»	100 707 516	ZCH-061-784	58.–
Onglet recourbé «banane» (outil spécial)	pour le montage facile des housses, illustration page 20	Z00 705 001	ZCH-069-639-D	19.–

Pages du catalogue 28 – 29				
FLEXBAG arrière pour espace de chargement du coffre				
FLEXBAG arrière pour tous les VW T6.1 California avec banquette à 2 places	design «Palladium»	100 501 533	ZCH-061-748	205.–
FLEXBAG arrière pour VW T6 / T5 Beach avec banquette à 2 places	design «Palladium»	100 501 530	ZCH-061-627-A	205.–
FLEXBAG arrière pour VW T6.1 / T6 / T5 Beach / Multivan	avec banquette à 3 places, fixation au Multiflexboard / design «Palladium»	100 501 534	ZCH-061-638-A	205.–
FLEXBAG arrière pour VW T6.1 / T6 / T5 Beach / Multivan	avec banquette à 3 places, fixation au Multiflexboard / design «Noir Titane»	100 501 531	ZCH-061-522-A	205.–
FLEXBAG arrière pour tous les VW T6 / T5 California (sauf Beach)	pour véhicules avec têtère grillagée ou couvre-coffre à l'arrière / design «Palladium»	100 501 529	ZCH-061-520-A -SG0	194.–

Désignation / page du catalogue	Version / design	Numéro de commande	Numéro de pièce AMAG	Prix, TVA incluse
Pages du catalogue 30 – 31				
FLEXBAG sac à dos de banquette, environ 266 litres d'espace de rangement protégé, design «Palladium»				
FLEXBAG sac à dos de banquette pour véhicules avec grille arrière ou couvre-coffre à l'arrière	tissu d'origine VW, lavable, VW T6.1 California Ocean/Coast	100 501 532	ZCH-061-747	313.–
	tissu d'origine VW, lavable, VW T6/T5 California Ocean/Coast	100 501 528	ZCH-061-517-A -SG0	313.–
Pages du catalogue 32 – 35				
Lit pliant iXTEND California Allround	VW T6.1/T6/T5 California (sauf Beach)/ design «Palladium»	100 709 025	ZCH-069-007-A -SG0	516.–
Lit pliant iXTEND California High Comfort et iXTEND PAD	VW T6 California (sauf Beach)/ design «Palladium»	100 709 022	ZCH-069-009-A -7EC	686.–
iXTEND PAD VW T5 California (sauf Beach)	Mousse à froid spéciale et toile spéciale robuste/ design «Palladium»	100 709 020	ZCH-069-009-A -SG0	188.–
Lit pliant iXTEND California Allround et iXTEND PAD	VW T5 California (sauf Beach)/ design «Palladium»	100 709 021	ZCH-061-539-A	654.–
Pages du catalogue 36 – 37				
Lit pliant iXTEND VW T6.1 Multivan/ California Beach	Mousse à froid 2 couches spéciale, tissu d'origine VW/ design «Palladium»	100 709 027	ZCH-061-803	790.–
Lit pliant iXTEND VW T6.1 Multivan/ California Beach	Mousse à froid 2 couches spéciale, tissu d'origine VW/ design «Noir Titane»	100 709 028	ZCH-061-804	790.–
Lit pliant iXTEND VW T6/T5 Multivan/ California Beach	Mousse à froid 2 couches spéciale, tissu d'origine VW/ design «Noir Titane»	100 709 026	ZCH-061-802	790.–
Fixation pour le transport sans Multiflexboard	1 ceinture pour banquette/ dossier à 3 places (min. 2 ceintures nécessaires)	100 709 017	ZCH-061-649	18.–
Pages du catalogue 38 – 39				
Drap-housse iXTEND, design «peluche Nicki»	pour matelas du toit relevable VW T6.1 California, 1 partie	100 707 614	ZCH-061-780	115.–
	pour lit pliant iXTEND VW T6.1/T6/T5 California Ocean, Coast/ Comfortline	100 707 600	ZCH-069-600- -7E7	101.–
	pour matelas du toit relevable VW T6 California, 2 parties, sans encoche pour lampe	100 707 606	ZCH-069-606- -7E7	115.–
	pour matelas du toit relevable VW T6/T5 California, 2 parties, avec encoche pour lampe	100 707 601	ZCH-069-601- -7E7	115.–
	pour lit pliant iXTEND VW T6.1 Multivan/ California Beach	100 707 616	ZCH-061-782	111.–
	pour lit pliant iXTEND VW T6/T5 Multivan/ California Beach	100 707 602	ZCH-069-602- -7E5	111.–
Drap-housse-iXTEND, design« Single Jersey»	pour matelas du toit relevable VW T6.1 California, 1 partie	100 707 625	ZCH-061-781	115.–
	pour lit pliant iXTEND VW T6.1/T6/T5 California Ocean, Coast/ Comfortline	100 707 618	ZCH-069-603- -7E7	95.–
	pour matelas du toit relevable VW T6 California, 2 parties, sans encoche pour lampe	100 707 621	ZCH-069-607- -7E7	108.–
	pour matelas du toit relevable VW T6/T5 California, 2 parties, avec encoche pour lampe	100 707 619	ZCH-069-604- -7E7	108.–
	pour lit pliant iXTEND VW T6.1 Multivan/ California Beach	100 707 626	ZCH-061-783	103.–
	pour lit pliant iXTEND VW T6/T5 Multivan/ California Beach	100 707 620	ZCH-069-605- -7E5	103.–
Housse de coussin, design «peluche Nicki»	pour tous les coussins env. 40 × 40 cm, lavable	100 707 599	ZCH-069-599- -7E7	26.–
Housse de coussin, design «Single Jersey»	pour tous les coussins env. 40 × 40 cm, lavable	100 707 597	ZCH-069-507- -7H7	21.–

Désignation / page du catalogue	Version / design	Numéro de commande	Numéro de pièce AMAG	Prix, TVA incluse
Pages du catalogue 40 – 41				
Drap-housse iXTEND, design «peluche Nicki»	pour lit arrière en 3 parties VW Grand California 600	100 707 608	ZCH-069-604- -7C0	170.–
	pour lit surélevé en 2 parties VW Grand California 600	100 707 610	ZCH-069-606- -7C0	151.–
	pour lit arrière en 3 parties VW Grand California 680	100 707 612	ZCH-061-778	181.–
Drap-housse-iXTEND, design« Single Jersey»	pour lit arrière en 3 parties VW Grand California 600	100 707 622	ZCH-069-605- -7C0	151.–
	pour lit surélevé en 2 parties VW Grand California 600	100 707 623	ZCH-069-607- -7C0	133.–
	pour lit arrière en 3 parties VW Grand California 680	100 707 624	ZCH-061-779	160.–
Pages du catalogue 42 – 43				
Tapis de protection antidérapant, estampé sur mesure, prêt à poser	pour VW T6.1 California, jeu de 6 pour compartiments	100 704 512	ZCH-061-756	62.–
	pour VW T6.1/T6/T5 California, tapis individuel pour compartiment en bas à droite	100 704 511	ZCH-061-755	21.–
	pour VW T6/T5 California, jeu de 6 pour compartiments	100 704 510	ZCH-061-169- -7H7	62.–
Tapis antibruit pour coffre-tiroir sous le lit, sol	tous les VW T6.1 /T6/T5 California avec banquette à 2 places	100 708 506	ZCH-061-458-A -7H7	38.–
Kit antibruit pour coffre-tiroir sous le lit, côté	tous les VW T6.1 /T6/T5 California avec banquette à 2 places, avec/sans manivelle de marquise, 4 parties	100 708 518	ZCH-061-518- -7H7	56.–
Pages du catalogue 44 – 45				
Tapis de protection antidérapant, estampé sur mesure, prêt à poser	pour VW Grand California 680, jeu de 4 pour tiroirs de plan de travail	100 704 513	ZCH-071-734	58.–
	pour VW Grand California 600, jeu de 3 pour tiroirs de plan de travail	100 704 514	ZCH-071-735	44.–
Portemanteau avec porte-serviette	VW T6.1/T6/T5 California et autres	100 704 103	ZCH-069-640-A -7H7	25.–
Jeu de crochets (2 pièces)	VW T6.1/T6/T5 California et autres	100 704 104	ZCH-069-640-B -7H7	21.–
Portemanteau avec porte-serviette	VW T4 California	100 704 102	ZCH-069-640-A -7D1	25.–
Jeu de crochets (2 pièces)	VW T4 California	100 704 101	ZCH-069-640-B -7D1	21.–
Page du catalogue 46				
Tapis en velours pour VW T6.1 /T6 California Ocean, Coast et VW T5 California Comfortline, design «Noir Titane»				
Cabine conducteur, 1 partie, avec bouton-pression	pour tous les VW T6.1 à conduite à gauche avec protection passages de roue	100 708 605	ZCH-061-658	192.–
	pour tous les VW T6 à conduite à gauche avec protection passages de roue	100 708 633	ZCH-061-645-A	192.–
Espace passagers, 1 partie, 3 rails de plancher	tous les VW T6.1 California (sauf Beach)	100 708 611	ZCH-061-786	257.–
	tous les VW T6/T5 California (sauf Beach)	100 708 634	ZCH-061-647-A	257.–
Espace passagers, 1 pièce, 2 rails de plancher	tous les VW T6.1 California (sauf Beach)	100 708 612	ZCH-061-787	245.–
	tous les VW T6/T5 California (sauf Beach)	100 708 635	ZCH-061-523-A	245.–
Espace de chargement du coffre	tous les VW T6.1 California (sauf Beach) (cf. page 48)	100 708 626	ZCH-061-794	80.–
	tous les VW T6/T5 California (sauf Beach) (cf. page 48)	100 708 620	ZCH-061-536-A	80.–
Tapis de protection pour placard espace de chargement du coffre côté gauche	tous les VW T6.1 California (sauf Beach) (cf. page 48)	100 708 629	ZCH-061-796	72.–
	tous les VW T6/T5 California (sauf Beach) (cf. page 48)	100 708 639	ZCH-061-531-A	72.–
Tapis de protection pour habillage latéral espace de chargement du coffre côté droit	tous les VW T6.1 /T6/T5 California (sauf Beach) (cf. page 48)	100 708 640	ZCH-061-534-A	72.–
Page du catalogue 47				
Tapis en velours pour VW T6.1 /T6 California Ocean, Coast et VW T5 California Comfortline, design «Palladium»				
Cabine conducteur, 1 partie, avec bouton-pression	pour tous les VW T6.1 à conduite à gauche avec protection passages de roue	100 708 607	ZCH-061-785	192.–

Désignation / page du catalogue	Version / design	Numéro de commande	Numéro de pièce AMAG	Prix, TVA incluse
Cabine conducteur, 1 partie, avec bouton-pression	pour tous les VW T6 à conduite à gauche avec protection passages de roue	100 708 603	ZCH-061-646-A	192.–
Espace passagers, 1 partie, 3 rails de plancher	tous les VW T6.1 California (sauf Beach)	100 708 613	ZCH-061-788	257.–
	tous les VW T6/T5 California (sauf Beach)	100 708 609	ZCH-061-648-A	257.–
Espace passagers, 1 pièce, 2 rails de plancher	tous les VW T6.1 California (sauf Beach)	100 708 614	ZCH-061-789	245.–
	tous les VW T6/T5 California (sauf Beach)	100 708 610	ZCH-061-524-A	245.–
Espace de chargement du coffre	tous les VW T6.1 California (sauf Beach) (cf. page 49)	100 708 627	ZCH-061-795	80.–
	tous les VW T6/T5 California (sauf Beach) (cf. page 49)	100 708 625	ZCH-061-535-A	80.–
Tapis de protection pour placard espace de chargement du coffre côté gauche	tous les VW T6.1 California (sauf Beach) (cf. page 49)	100 708 630	ZCH-061-797	72.–
	tous les VW T6/T5 California (sauf Beach) (cf. page 49)	100 708 628	ZCH-061-530-A	72.–
Tapis de protection pour habillage latéral espace de chargement du coffre côté droit	tous les VW T6.1 /T6/T5 California (sauf Beach) (cf. page 49)	100 708 631	ZCH-061-532-A	72.–

Page du catalogue 48

Tapis en velours pour l'espace de chargement arrière	tous les VW T6.1 California (sauf Beach) / «Noir Titane»	100 708 626	ZCH-061-794	80.–
	tous les VW T6/T5 California (sauf Beach) / «Noir Titane»	100 708 620	ZCH-061-536-A	80.–
Tapis de protection pour placard espace de chargement du coffre côté gauche	tous les VW T6.1 California (sauf Beach) / «Noir Titane»	100 708 629	ZCH-061-796	72.–
	tous les VW T6/T5 California (sauf Beach) / «Noir Titane»	100 708 639	ZCH-061-531-A	72.–
Tapis de protection pour habillage latéral espace de chargement du coffre côté droit	tous les VW T6.1 /T6/T5 California (sauf Beach) / «Noir Titane»	100 708 640	ZCH-061-534-A	72.–

Page du catalogue 49

Tapis en velours pour l'espace de chargement arrière	tous les VW T6.1 California (sauf Beach) / «Palladium»	100 708 627	ZCH-061-795	80.–
	tous les VW T6/T5 California (sauf Beach) / «Palladium»	100 708 625	ZCH-061-535-A	80.–
Tapis de protection pour placard espace de chargement du coffre côté gauche	tous les VW T6.1 California (sauf Beach) / «Palladium»	100 708 630	ZCH-061-797	72.–
	tous les VW T6/T5 California (sauf Beach) / «Palladium»	100 708 628	ZCH-061-530-A	72.–
Tapis de protection pour habillage latéral espace de chargement du coffre côté droit	tous les VW T6.1 /T6/T5 California (sauf Beach) / «Palladium»	100 708 631	ZCH-061-532-A	72.–

Pages du catalogue 50 – 51

Tapis en velours pour VW T6.1 / T6 / T5 Multivan et VW T6.1 / T6 / T5 California Beach

VW T6.1 cabine conducteur avec sièges individuels, 1 partie, avec bouton-pression	modèles à conduite à gauche / design «Noir Titane», avec protection des passages de roue	100 708 605	ZCH-061-658	192.–
	modèles à conduite à gauche / design «Palladium», avec protection des passages de roue	100 708 607	ZCH-061-785	192.–
VW T6 cabine conducteur avec sièges individuels, 1 partie, avec bouton-pression	modèles à conduite à gauche / design «Noir Titane», avec protection des passages de roue	100 708 633	ZCH-061-645-A	192.–
	modèles à conduite à gauche / design «Palladium», avec protection des passages de roue	100 708 603	ZCH-061-646-A	192.–
Espace passagers, 1 partie, pour véhicules à partir de 2011 avec banquette à 2 places	VW T6.1 California Beach / design «Noir Titane»	100 708 616	ZCH-061-790	245.–
	VW T6/T5 California Beach / design «Noir Titane»	100 708 636	ZCH-061-529-A	245.–
	VW T6.1 California Beach / design «Palladium»	100 708 617	ZCH-061-791	245.–
	VW T6/T5 California Beach / design «Palladium»	100 708 615	ZCH-061-528-A	245.–
Espace passagers, 1 partie, tous les VW T6.1/T6/T5 California Beach à partir de 2011 et tous les Multivan (Startline à partir de 2010) avec banquette à 3 places et 1 porte coulissante	design «Noir Titane» (sauf T6.1 Beach Camper)	100 708 637	ZCH-061-526-A	264.–
	design «Palladium» (sauf T6.1 Beach Camper)	100 708 618	ZCH-061-527-A	264.–
	VW T6.1 California Beach Camper / «Noir Titane»	100 708 645	ZCH-061-527-C	264.–
	VW T6.1 California Beach Camper / «Palladium»	100 708 646	ZCH-061-527-D	264.–
Espace passagers, 1 partie, pour tous les VW T6.1/T6/T5 Multivan avec rails de plancher pour table multifonction, avec 2 portes coulissantes	design «Noir Titane»	100 708 638	ZCH-061-525-A	271.–
	design «Palladium»	100 708 621	ZCH-061-654-A	271.–

Désignation / page du catalogue	Version / design	Numéro de commande	Numéro de pièce AMAG	Prix, TVA incluse
Espace passagers, 1 partie, VW T6.1 California Beach Tour et Multivan avec banquette à 3 places, sans rails de plancher pour table multifonction et avec 2 portes coulissantes	design «Noir Titane»	100 708 647	ZCH-069-047	271.–
	design «Palladium»	100 708 648	ZCH-069-048	271.–
Espace de chargement arrière uniquement pour tous les VW T6.1 California Beach avec banquette à 2 places	design «Noir Titane»	100 708 624	ZCH-061-793	111.–
	design «Palladium»	100 708 623	ZCH-061-792	111.–
Espace de chargement arrière VW T6.1/T6/T5 Multivan, T6.1 Beach, VW T6/T5 California Beach à partir de 2010 avec banquette à 3 places	design «Noir Titane»	100 708 619	ZCH-061-537-A	111.–
	design «Palladium»	100 708 622	ZCH-061-538-A	111.–

Pages du catalogue 52 – 53

Tapis en velours pour VW Grand California, design «Noir Titane»

Cabine conducteur	pour VW Grand California 600 et 680, 3 parties jusqu'à l'année modèle 2021	100 708 644	ZCH-071-750	192.–
	pour VW Grand California 600 et 680, 3 parties, à partir de l'année modèle 2022	100 708 649	ZCH-071-754	180.–
Espace passagers	pour VW Grand California 600, 2 parties	100 708 643	ZCH-071-749	231.–
	pour VW Grand California 680, 3 parties	100 708 641	ZCH-071-747	271.–
Espace de chargement du coffre	pour VW Grand California 600 et 680, 1 partie	100 708 642	ZCH-071-748	111.–

Pages du catalogue 54 – 55

ISO-TOP MK V isolation pour toit relevable	VW T6.1/T6/T5 California avec toit relevable électrohydraulique	100 701 070	ZCH-069-061-C -SG0	654.–
avec 3 ou 2 fenêtres (sans grande ouverture frontale dans l'ISO-TOP)	VW T6 California avec toit relevable manuel et 2 fenêtres	100 701 071	ZCH-061-533-B	654.–

Pages du catalogue 56 – 57

ISO-TOP MK VI isolation pour toit relevable	VW T6.1/T6/T5 California avec toit relevable électrohydraulique	100 701 068	ZCH-069-062- -SG0	743.–
avec 3 fenêtres et grande ouverture frontale (aussi dans l'ISO-TOP)	VW T6.1/T6 California avec toit relevable manuel	100 701 072	ZCH-061-749	743.–
FLYOUT moustiquaire pour ISO-TOP MK VI	pour véhicules avec toit relevable électrohydraulique (ISO-TOP MK VI: 100 701 068)	100 701 069	ZCH-069-063- -SG0	80.–
	pour véhicules avec toit relevable manuel (ISO-TOP MK VI: 100 701 072)	100 701 073	ZCH-061-750	80.–

Pages du catalogue 58 – 59

ISOLITE Inside VW T6.1 / T6 / T5				
Fenêtres cabine conducteur, 3 parties (pare-brise et 2 fenêtres latérales)	VW T6.1 avec pied de rétroviseur trapézoïdal	100 701 562	ZCH-061-751	133.–
	VW T6.1 avec pied de rétroviseur en forme de goutte	100 701 590	ZCH-061-800	133.–
	VW T6.1 avec pied de rétroviseur arrondi	100 701 583	ZCH-071-728	133.–
	VW T6 avec capteurs dans le rétroviseur intérieur	100 701 560	ZCH-061-555-B	133.–
	VW T6 sans capteurs dans le rétroviseur intérieur	100 701 561	ZCH-061-556-A	133.–
	VW T5, tous ceux à partir de 2010; jusqu'en 2009, avec revêtement VP*	100 701 559	ZCH-064-350-B -7H7	133.–
Fenêtre coulissante dans porte coulissante côté droit	VW T6.1/T6 et VW T5 avec revêtement VP*	100 701 563	ZCH-064-526-A -7E0	38.–

* VW T5 avec revêtement VP: jusqu'à 2009, California Comfortline, tous les Multivan avec empattement court sauf Beach, Startline; à partir de 2010: tous les Multivan, California Comfortline, Beach à partir de 2011.

Désignation / page du catalogue	Version / design	Numéro de commande	Numéro de pièce AMAG	Prix, TVA incluse
Fenêtre latérale (fixe) dans porte coulissante côté droit	VW T6.1 / T6 et VW T5 avec revêtement VP*	100 701 564	ZCH-064-352-C -7H7	38.–
Fenêtres (toutes) montants B et C dans porte coulissante côté gauche	VW T6.1 / T6 et VW T5 avec revêtement VP*	100 701 565	ZCH-064-525-A -7E0	38.–
Fenêtres (toutes) montants B et C sans porte coulissante côté gauche	VW T6.1 / T6 et VW T5 avec revêtement VP*	100 701 566	ZCH-064-500-A -7E0	38.–
Fenêtres latérales montants C-D côté droit (véhicules avec empattement court)	VW T6.1 / T6 et VW T5 avec revêtement VP*	100 701 567	ZCH-064-352-D -7H7	38.–
Fenêtres latérales montants C-D côté gauche (véhicules avec empattement court)	VW T6.1 / T6 et VW T5 avec revêtement VP*	100 701 568	ZCH-064-352-AB-7H7	38.–
Fenêtre de hayon à simple vitrage	VW T6.1 / T6	100 701 570	ZCH-061-554-A	58.–
	VW T5 avec habillage VT*	100 701 569	ZCH-064-353-A -7H7	58.–

Pages du catalogue 60 – 61

ISOLITE Extreme VW T6.1 / T6 / T5

Fenêtres cabine conducteur, 3 parties (pare-brise et 2 fenêtres latérales)	VW T6.1 avec pied de rétroviseur trapézoïdal	100 701 572	ZCH-061-752	295.–
	VW T6.1 avec pied de rétroviseur en forme de goutte	100 701 591	ZCH-061-801	295.–
	VW T6 avec capteurs dans le rétroviseur intérieur	100 701 571	ZCH-064-531-A -SG0	295.–
Fenêtre coulissante dans porte coulissante côté droit	VW T6.1 / T6 et VW T5 avec revêtement VP*	100 701 573	ZCH-064-540-A -7E0	102.–
Fenêtre latérale (fixe) dans porte coulissante côté droit	VW T6.1 / T6 et VW T5 avec revêtement VP*	100 701 574	ZCH-064-534-A -7E0	102.–
Fenêtres (toutes) montants B et C dans porte coulissante côté gauche	VW T6.1 / T6 et VW T5 avec revêtement VP*	100 701 575	ZCH-064-539-A -7E0	102.–
Fenêtres (toutes) montants B et C sans porte coulissante côté gauche	VW T6.1 / T6 et VW T5 avec revêtement VP*	100 701 576	ZCH-064-535-A -7E0	102.–
Fenêtres latérales montants C et D côté droit	tous les VW T6.1 / T6 / T5 avec empattement court	100 701 577	ZCH-064-537-A -7H5	102.–
Fenêtres latérales montants C et D côté gauche	tous les VW T6.1 / T6 / T5 avec empattement court	100 701 578	ZCH-064-536-A -7H5	102.–
Fenêtre de hayon à simple vitrage	VW T6.1 / T6	100 701 579	ZCH-061-558-A	172.–

Pages du catalogue 62 – 63

ISOLITE Inside Caddy

Pare-brise	VW Caddy 5 / Caddy California, 3 parties	100 701 650	ZCH-064-100- -2C0	63.–
Fenêtre conducteur/passager avant	VW Caddy 5 / Caddy California, 2 parties (isolation de toute la surface de fenêtre)	100 701 651	ZCH-064-101- -2C0	50.–
	VW Caddy 5 / Caddy California, 2 parties, version plus courte pour utilisation en association avec les grilles d'aération n° d'art. VW 2K7 847 749/750	100 701 652	ZCH-064-102- -2C0	50.–
Fenêtres cabine conducteur, complètes	VW Caddy 4, 5 parties	100 701 630	ZCH-064-630	106.–
Fenêtre coulissante dans porte coulissante côté droit	VW Caddy 4 / 3 avec revêtement	100 701 635	ZCH-064-635	34.–
Fenêtre latérale (fixe) dans porte coulissante côté droit	VW Caddy 5 / Caddy California empattement court	100 701 654	ZCH-064-104- -2C0	34.–
	VW Caddy 5 / Caddy California empattement long (Maxi)	100 701 660	ZCH-064-109- -2C0	35.–
	VW Caddy 4 / 3 avec revêtement	100 701 633	ZCH-064-633	34.–
Fenêtre coulissante dans porte coulissante côté gauche	VW Caddy 4 / 3 avec revêtement	100 701 634	ZCH-064-634	34.–
Fenêtre latérale (fixe) dans porte coulissante côté gauche	VW Caddy 5 / Caddy California empattement court	100 701 653	ZCH-064-103- -2C0	34.–
	VW Caddy 5 / Caddy California empattement long (Maxi)	100 701 659	ZCH-064-108- -2C0	35.–
	VW Caddy 4 / 3 avec revêtement	100 701 632	ZCH-064-632	34.–

* VW T5 avec revêtement VP: jusqu'à 2009, California Comfortline, tous les Multivan avec empattement court sauf Beach, Startline; à partir de 2010: tous les Multivan, California Comfortline, Beach à partir de 2011.

Désignation / page du catalogue	Version / design	Numéro de commande	Numéro de pièce AMAG	Prix, TVA incluse
Fenêtre latérale montants C-D, droite	VW Caddy 5/Caddy California empattement court	100 701 656	ZCH-064-106- -2C0	29.–
	VW Caddy 5/Caddy California empattement long (Maxi)	100 701 662	ZCH-064-111- -2C0	35.–
	VW Caddy 4 empattement court	100 701 637	ZCH-064-637	29.–
	VW Caddy 4 empattement long (Maxi)	100 701 639	ZCH-064-639	34.–
Fenêtre latérale montants C-D, côté gauche	VW Caddy 5/Caddy California empattement court	100 701 655	ZCH-064-105- -2C0	29.–
	VW Caddy 5/Caddy California empattement long (Maxi)	100 701 661	ZCH-064-110- -2C0	35.–
	VW Caddy 4 empattement court	100 701 636	ZCH-064-636	29.–
	VW Caddy 4 empattement long (Maxi)	100 701 638	ZCH-064-638	34.–
ISOLITE Inside Caddy pour fenêtre de hayon	VW Caddy 5/Caddy California	100 701 657	ZCH-064-107- -2C0	54.–
	VW Caddy 4 empattement court, avec plage arrière	100 701 642	ZCH-064-642	54.–
	VW Caddy 4 empattement court, sans plage arrière	100 701 644	ZCH-064-644	54.–
	VW Caddy 4 empattement long, avec plage arrière	100 701 643	ZCH-064-643	54.–
	VW Caddy 4 empattement long, sans plage arrière	100 701 645	ZCH-064-645	54.–
Illustrations uniquement sur la page d'accueil www.brandrup.de ISOLITE Inside VW Crafter à partir de l'année modèle 2017 (sans rétroviseur intérieur)	pour fenêtres cabine conducteur, 3 parties	100 701 555	ZCH-061-555-A	146.–
ISOLITE Inside VW T4 pour fenêtres cabine conducteur, 3 parties	VW T4 tous modèles	100 701 111	ZCH-864-310	128.–

Page du catalogue 64

ISOLITE Outdoor

Isolation extérieure du pare-brise	VW T6.1/T6/T5	100 701 580	ZCH-064-527-A -SG0	106.–
	VW Caddy 5/Caddy California	100 701 658	ZCH-071-751	76.–
Illustrations uniquement sur la page d'accueil www.brandrup.de Isolation extérieure du pare-brise	VW Grand California 600 et 680	100 701 585	ZCH-071-730	123.–
	VW Caddy 4/3	100 701 629	ZCH-061-553	72.–
	VW Crafter à partir de 2017	100 701 556	ZCH-064-354-A -2E1	123.–
	VW T4	100 701 113	ZCH-064-354- -7D1	101.–

Page du catalogue 65

ISOLITE Outdoor PLUS, VW T6.1	1 × Outdoor pour pare-brise, Inside pour les deux fenêtres latérales cabine conducteur	100 701 589	ZCH-064-558	133.–
ISOLITE Outdoor PLUS, VW T6/T5	1 × Outdoor pour pare-brise, Inside pour les deux fenêtres latérales cabine conducteur	100 701 581	ZCH-064-557-A	133.–

Pages du catalogue 66 – 67

ISOLITE Inside VW T7 Multivan	Fenêtre cabine conducteur, complète, 5 parties	100 701 592	ZCH-064-002- -STN	125.–
	Fenêtre latérale (fixe) dans porte coulissante côté droit	100 701 594	ZCH-064-004- -STN	36.–
	Fenêtre latérale (fixe) dans porte coulissante côté gauche	100 701 593	ZCH-064-003- -STN	36.–
	Fenêtre latérale montants C-D, côté droit, empattement court	100 701 596	ZCH-064-006- -STN	28.–
	Fenêtre latérale montants C-D, côté gauche, empattement court	100 701 595	ZCH-064-005- -STN	28.–
	Fenêtre de hayon	100 701 597	ZCH-064-007- -STN	55.–
ISOLITE Outdoor, VW T7 Multivan	Isolation extérieure du pare-brise	100 701 598	ZCH-064-008- -STN	100.–
ISOLITE Outdoor Plus, VW T7 Multivan	1 × Outdoor pour pare-brise, Inside pour les deux fenêtres latérales cabine conducteur	100 701 599	ZCH-064-009- -STN	125.–

Désignation / page du catalogue	Version / design	Numéro de commande	Numéro de pièce AMAG	Prix, TVA incluse
Pages du catalogue 68 – 69				
ISOLITE Outdoor PLUS, VW Grand California	1 × Outdoor pour pare-brise, Inside pour les deux fenêtres latérales cabine conducteur	100 701 587	ZCH-071-732	146.–
ISOLITE Inside VW Grand California, 3 parties	pour VW Grand California 600	100 701 584	ZCH-071-729	146.–
	pour VW Grand California 680	100 701 582	ZCH-061-753	133.–
ISOLITE Outdoor PLUS Extreme, VW T6.1	1 × Outdoor pour pare-brise, Extreme pour les fenêtres latérales cabine conducteur	100 701 588	ZCH-071-733	200.–
ISOLITE Outdoor PLUS Extreme, VW Grand California	1 × Outdoor pour pare-brise, Extreme pour les fenêtres latérales cabine conducteur	100 701 586	ZCH-071-731	257.–
Pages du catalogue 70 – 71				
FLYOUT VW T6.1 / T6 / T5 California				
Ouverture de porte coulissante avec porte arrondie	tous les VW California (Beach uniquement à partir de 2011)	100 150 114	ZCH-064-340-C -7H7	206.–
Pages du catalogue 72 – 73				
FLYOUT VW T6.1 / T6 / T5 California (sauf Beach)				
Ouverture hayon avec grande porte arrondie et	porte à fermeture à glissière pour placard arrière, Utilities et prise de douche	100 150 117	ZCH-064-340-D -SG0	206.–
AIR-SAFE système de hayon basculant, acier inoxydable V2A	VW T6.1 / T6 / T5 avec languette d'assistance à la fermeture (sans ouverture / fermeture électrique)	100 150 053	ZCH-069-680-A	26.–
	VW T6.1 / T6 / T5 sans languette d'assistance à la fermeture, Caddy 5 / 4 / 3, VW T4	100 150 052	ZCH-061-521	26.–
Pages du catalogue 74 – 75				
FLYOUT VW T6.1 / T6 / T5 Multivan à partir de 2010, VW T6.1 / T6 / T5 California Beach à partir de 2011				
Ouverture hayon avec grande porte arrondie	Garniture en plastique dur (pas de matière textile) nécessaire sur toute la zone de fixation!	100 150 105	ZCH-061-561	194.–
FLYOUT VW T6.1 / T6 / T5, fenêtre coulissante				
Fenêtre coulissante droite, avec fermeture à glissière en U	tous les California (Beach à partir de 2011)	100 150 010	ZCH-064-010- -7E7	93.–
	tous les Multivan (Startline à partir de 2010), uniquement dans la porte coulissante	100 150 100	ZCH-064-100- -7E5	93.–
Fenêtre coulissante gauche, avec fermeture à glissière en U	tous les California (Beach à partir de 2011)	100 150 011	ZCH-064-011- -7E7	93.–
	tous les Multivan (Startline à partir de 2010), uniquement dans la porte coulissante	100 150 101	ZCH-064-101- -7E5	93.–
FLYOUT VW T6.1 / T6 / T5 Multivan à partir de 2010, VW T6.1 / T6 / T5 California Beach à partir de 2011				
AIRSCREEN pour VW T6.1 / T6 / T5 California ou TOP-RAIL	protection pluviale pour fenêtre coulissante gauche	100 150 114	ZCH-064-340-C -7H7	206.–
Pages du catalogue 76 – 77				
FLYOUT VW T7 Multivan	Fenêtre conducteur / passager avant	100 150 118	ZCH-064-000- -STN	76.–
	Ouverture du hayon	100 150 119	ZCH-064-001- -STN	181.–
FLYOUT VW Caddy 5 / Caddy California	Fenêtre conducteur / passager avant	100 160 006	ZCH-064-006- -2C0	80.–
	Hayon avec ouverture pour utilisation de l'AIR-SAFE	100 160 007	ZCH-064-007- -2C0	115.–
Fenêtre coulissante dans porte coulissante côté droit	avec fermeture à glissière en U, VW Caddy 4 / 3 à partir de 2011	100 160 004	ZCH-064-004- -2C0	80.–
Fenêtre coulissante dans porte coulissante côté gauche	avec fermeture à glissière en U, VW Caddy 4 / 3 à partir de 2011	100 160 005	ZCH-064-005- -2C0	80.–
AIR-SAFE système de hayon basculant, acier inoxydable V2A	VW T6.1 / T6 / T5 avec languette d'assistance à la fermeture (sans ouverture / fermeture électrique)	100 150 053	ZCH-069-680-A	26.–
	VW T6.1 / T6 / T5 sans languette d'assistance à la fermeture, Caddy 5 / 4 / 3, VW T4	100 150 052	ZCH-061-521	26.–

Désignation / page du catalogue	Version / design	Numéro de commande	Numéro de pièce AMAG	Prix, TVA incluse
Pages du catalogue 78 – 79				
FLYOUT VW T4				
Fenêtre dans / contre la porte coulissante	uniquement pour fenêtre coulissante	100 111 03S	ZCH-064-343-A -7D1	80.–
Fenêtre contre la porte coulissante	uniquement pour fenêtre basculante	100 111 031	ZCH-864-300	80.–
Ouverture de porte coulissante, avec fermeture à glissière centrale	uniquement tous les VW California	100 111 041	ZCH-064-340- -7D1	210.–
	tous avec revêtement VW	100 111 04S	ZCH-064-340- -7D0	210.–
Ouverture du hayon	uniquement California Coach	100 111 051	ZCH-064-341- -7D1	197.–
	hayon complet	100 111 05S	ZCH-064-341- -7D0	197.–
AIR-SAFE système de hayon basculant, acier inoxydable V2A	VW T6.1/T6/T5 sans languette d'assistance à la fermeture, Caddy 5/4/3, VW T4	100 150 052	ZCH-061-521	26.–
Utilities VW T4 California Coach à partir de l'année de construction 1999				
Dossier siège conducteur / passager avant	design «Palladium»	100 706 241	ZCH-061-601-A	154.–
Côté du meuble d'évier, derrière le siège conducteur	design «Palladium»	100 706 242	ZCH-061-602-A	90.–
Armoire vêtements, milieu	design «Palladium»	100 706 243	ZCH-061-603-A	121.–
Armoire vêtements arrière, haute	design «Palladium»	100 706 244	ZCH-061-604-A	139.–
Coffre de toit arrière, large	design «Palladium»	100 706 245	ZCH-061-606-A	115.–
Page du catalogue 80				
AIRSCREEN pour VW T6.1/T6/T5 California ou TOP-RAIL	protection pluviale pour fenêtre coulissante gauche	100 702 502	ZCH-064-522- -SG0	88.–
Pages du catalogue 81 – 83				
Film de protection pour le le pare-chocs arrière peint	VW T6.1/T6/T5, transparent	100 704 503	ZCH-061-564	54.–
	VW T6.1/T6/T5, noir	100 704 504	ZCH-061-565	54.–
	VW T7 Multivan, transparent	100 704 508	ZCH-061-000- -STN	51.–
	VW T7 Multivan, noir	100 704 509	ZCH-061-001- -STN	51.–
	VW Caddy 5/Caddy California, transparent	100 704 605	ZCH-061-659	54.–
	VW Caddy 5/Caddy California, noir	100 704 606	ZCH-061-660	54.–
	VW Caddy 4/3 (à partir de 2011), transparent	100 704 603	ZCH-061-568	54.–
	VW Caddy 4/3 (à partir de 2011), noir	100 704 604	ZCH-061-569	54.–
Films de protection pour seuils de porte de cabine conducteur	VW T6.1/T6/T5, transparent, jeu de 2	100 704 505	ZCH-061-567	47.–
Films de protection pour les creux des poignées	VW T6.1/T6/T5, Caddy transparent, jeu de 4 pour véhicules 3/4 portes	100 704 506	ZCH-061-566	50.–
Film de protection pour le creux de poignée du hayon	VW T6.1/T6, Caddy 5/4, transparent	100 704 507	ZCH-061-754	25.–
Pages du catalogue 84 – 85				
TOP-RAIL, empattement court	carbone, profil aluminium 2,60 m, avec trous de montage, VW T4	100 700 110	ZCH-071-727- -7D1	184.–
TOP-RAIL, empattement long, Karmann, VW T4 Exclusive, alcôves intégrées, etc.	carbone, profilé aluminium 3,40 m, non troué, VW T4	100 700 134	ZCH-071-727-C -7D1	184.–
Tous les profilés TOP-RAIL doivent être montés avec un jeu de spoilers!				
Jeu de spoilers TOP-RAIL	VW T4 côté droit	100 700 011	ZCH-071-606- -7D1	67.–
	VW T4 côté gauche	100 700 012	ZCH-071-606-A -7D1	67.–

Désignation / page du catalogue	Version / design	Numéro de commande	Numéro de pièce AMAG	Prix, TVA incluse
Pages du catalogue 86 – 87				
TOP-RAIL, empattement court avec toit en tôle / toit relevable	carbone, profilé aluminium 2,66 m, précourbé et troué, VW T6.1 / T6 / T5 droite	100 700 501	ZCH-071-727- -7H5	245.–
	carbone, profilé aluminium 2,66 m, précourbé et troué, VW T6.1 / T6 / T5 gauche	100 700 502	ZCH-071-727-B -7H5	245.–
Tous les profilés TOP-RAIL doivent être montés avec un jeu de spoilers!				
Jeu de spoilers TOP-RAIL	VW T6.1 / T6 / T5 droite	100 700 511	ZCH-071-606- -7H5	67.–
	VW T6.1 / T6 / T5 gauche	100 700 512	ZCH-071-606-A -7H5	67.–
Sikaflex 252, colle pour 1 TOP-RAIL	Couleur: noir	100 711 252	ZCH-071-780-C	42.–
Sika Aktivator 205, 250 ml	Quantité atelier pour env. 30 montages TOP-RAIL	100 711 205	ZCH-071-783-C	44.–
Sika Primer 210, 250 ml	Quantité atelier pour env. 30 montages TOP-RAIL	100 711 210	ZCH-071-782-C	72.–
Pages du catalogue 88 – 89				
FLEXBAG Cargo pour porte-bagages arrière d'origine VW design «Palladium»	N° porte-bagages arrière: 7E0 071 104 A ou B (VW T5) et 7H0 071 104	100 501 006	ZCH-061-605-B	342.–
	N° porte-bagages arrière: 7E0 071 104 (VW T6.1 / T6)	100 501 007	ZCH-061-605-C	329.–
Sangle de remplacement env. 2,40 m, p. ex. pour FLEXBAG Cargo, noir	Sangle en polyester, boucle de serrage en aluminium et sécurité aux extrémités	Z00 501 002	ZCH-069-102-G -041	24.–
Revêtement capitonné pour chaises de camping de série California résistant, très confortable et protège des courants d'air	tissu d'origine VW / design «Circuit / Palladium»	100 201 121	ZCH-061-117-A -SG0	89.–
	tissu d'origine VW / design «Mixed Dots / Palladium»	100 201 122	ZCH-061-572-A	89.–
	tissu d'origine VW / design «Quadratic / Noir Titane»	100 201 123	ZCH-061-594-A	89.–
	tissu d'origine VW / design «Valley / Palladium»	100 201 124	ZCH-061-727- -7H7	89.–
Cales d'équilibre	avec sécurité anti-roulage pour 1 roue, jusqu'à 2 t	100 703 002	ZCH-069-002	28.–
	4 pièces, combinable; jusqu'à 4 t	100 703 003	ZCH-069-689-B	77.–
Pages du catalogue 90 – 91				
Jeu de casseroles Click & Cook, 6 pièces	triple revêtement antiadhésif céramique	100 801 003	ZCH-069-003- -7E7	179.–
Jeu de poêles Click & Cook, 2 pièces	poêle 28 cm et couvercle en verre	100 801 002	ZCH-069-002- -7E7	83.–
Pan-Safe, pochette protectrice rembourrée	pour jeu de poêles avec compartiment intégré pour le couvercle en verre	100 801 000	ZCH-069-000- -7E7	34.–
Casier à couverts 6 compartiments, avec compartiment pour couteau à pain	VW T6.1 / T6 / T5 California pour tiroir du meuble d'évier	100 850 001	ZCH-069-710-A -7H7	38.–
Couverts camping «Gris Marmor» acier inoxydable 18/10	couteau	100 803 015	ZCH-061-650	10.–
	fourchette	100 803 016	ZCH-061-651	10.–
	cuillère	100 803 017	ZCH-061-652	10.–
	cuillère à café	100 803 018	ZCH-061-653	8.–
Set de vaisselle «Gourmet» véritable verre dur, très résistant	assiette plate, Ø 25 cm	100 800 220	ZCH-069-603	12.–
	assiette creuse, Ø 22,5 cm	100 800 219	ZCH-069-603-A	12.–
	grande tasse, 290 ml	100 800 216	ZCH-069-603-B	10.–
	bol à céréales, Ø 13 cm, 510 ml	100 800 217	ZCH-069-603-C	13.–
	saladier, Ø 23 cm, 2'900 ml	100 800 203	ZCH-069-602-H	15.–
Verres «Gourmet» véritable verre dur, très résistant	verre à vin, 280 ml	100 802 301	ZCH-069-601-A	5.–
	verre à jus, 340 ml	100 802 302	ZCH-069-601-B	6.–
	verre à bière, 560 ml, adapté aux porte-gobelets VW T6.1 / T6 California	100 802 303	ZCH-069-601-C	6.–
Support d'assiettes de camping, pour 8 assiettes (Ø 200 – 300 mm)	avec insonorisant	100 800 201	ZCH-069-712-A	38.–

Désignation / page du catalogue	Version / design	Numéro de commande	Numéro de pièce AMAG	Prix, TVA incluse
Pages du catalogue 92 – 93				
Réservoir d'eau pliant en polyéthylène, qualité alimentaire	5 l	100 300 001	ZCH-069-651-A	22.–
	10 l	100 300 002	ZCH-069-651-B	25.–
	20 l	100 300 003	ZCH-069-651-C	26.–
Douche solaire en polyéthylène, qualité alimentaire	20 l avec cordelette de suspension	100 300 011	ZCH-069-651-S	36.–
Support pour douche solaire / réservoir d'eau pliant	Pour suspendre les réservoirs au TOP-RAIL ou au rail à bourrelet	Z00 300 003	ZCH-069-619-AA	34.–
Kit de remplissage d'eau VW California	VW T6.1 / T6 / T5 et VW T4 Coach à partir de 1999	100 300 004	ZCH-069-651-E	44.–
Purification de l'eau	Micropur liquide pour 1000 l	100 301 001	ZCH-069-659-A	23.–
	Micropur poudre pour 10 000 l	100 301 002	ZCH-069-659-B	38.–
	Micropur comprimés pour 100 l	100 301 003	ZCH-069-003	27.–
Toilettes «Porta Potti 335» et bac à toilettes et sangle avec poignée à boucle	pour meuble d'évier VW T6.1 / T6 / T5 California	100 302 024	ZCH-069-024- -7H7	290.–
Sachets Aqua Kem, additif sanitaire pour toilettes de camping	15 sachets (1 sachet par remplissage de toilettes)	100 302 021	ZCH-069-659-C	28.–

Pages du catalogue 94 – 95				
TOP-SAIL	auvent et 3 mâts aluminium, maquereaux et cordelettes	100 400 054	ZCH-069-618- -7H5	271.–
TOP-SAIL paroi latérale	utilisable des deux côtés, 2 mâts aluminium, nécessaire de tension	100 400 055	ZCH-069-618-A -7H5	206.–
Entretoise pour TOP-SAIL	télescopique (un nécessaire de montage est requis!)	Z00 400 031	ZCH-069-619-CA	47.–
Accessoires antichambre de tente / marquise / velum				
Maquereaux en T, 40 cm	2 pièces	Z00 400 001	ZCH-069-702-A	13.–
Maquereaux en tôle, 30 cm	5 pièces	Z00 400 002	ZCH-069-702-BB	10.–
Maquereaux en tôle, 22 cm	10 pièces	Z00 400 003	ZCH-069-702-B	10.–
Sardines, 22 cm	10 pièces	Z00 400 004	ZCH-069-702-C	8.–
Pitons à anneaux, 30 cm	5 pièces	Z00 400 005	ZCH-069-702-D	6.–
Sardines à crochet, 21 cm	5 pièces	Z00 400 006	ZCH-069-702-E	10.–
Tire-maquereau	1 pièce	Z00 400 007	ZCH-069-702-F	7.–
Cordelette de tente 4 m	4 pièces	Z00 400 008	ZCH-069-702-G	13.–
Tendeur en échelle	5 pièces	Z00 400 009	ZCH-069-702-H	8.–
Bague de fixation, 28 mm Ø	5 pièces	Z00 400 010	ZCH-069-702-JA	12.–
Bague de fixation, 25 mm Ø	5 pièces	Z00 400 011	ZCH-069-702-J	11.–
Sans illustration: autres accessoires antichambre de tente / velum				
Nécessaire de montage pour paroi latérale d'antichambre de tente	2 mâts télescopiques aluminium, 2 maquereaux en tôle et 2 cordes	Z00 400 03A	ZCH-069-619-D	56.–
Fixation de gouttière pluviale pour TOP-SAIL	avec 3 serre-câbles (aussi adapté pour TOP-RAIL)	Z00 400 02C	ZCH-069-619-F	65.–
Serre-câbles pour fixation de gouttière pluviale (pièces de rechange)	3 pièces	Z00 300 040	ZCH-069-619-EA	18.–

Pages du catalogue 96 – 99				
Paroi latérale pour marquise enroulable	pour marquise de série des VW T6.1 / T6 / T5 California	100 400 058	ZCH-069-058- -7H7	219.–
Nécessaire de tension pour marquise	2 tendeurs complets	100 400 060	ZCH-069-703-M	26.–
Paroi frontale pour marquise enroulable	pour marquise de série des VW T6.1 / T6 / T5 California	100 400 061	ZCH-069-059-A -7H7	219.–



Trouvez votre partenaire Volkswagen Véhicules Utilitaires spécialisé pour les articles Brandrup.

Recherche de partenaires

Toutes les données de ce catalogue correspondent à l'état des connaissances au 31.7.2022 et peuvent changer jusqu'au moment de l'achat. Presque toutes les illustrations contiennent aussi des objets qui ne font pas partie du contenu de la livraison de série, et qui peuvent être des équipements supplémentaires ou de la décoration. Les chiens représentés font partie de la famille et adorent les vacances en véhicule de loisirs. Les illustrations de ce catalogue ne donnent qu'un aperçu des couleurs des produits car les couleurs d'impression ne sont pas aussi belles que la réalité.

Tous les prix sont sans engagement et TVA incluse. Sous réserve de modifications ou d'erreurs.