

# Tutte le tecnologie di propulsioni WE CARE a diretto confronto



	Veicoli elettrici WE CARE	Veicoli ibridi plug-in WE CARE	Veicoli ibridi a gas WE CARE	Veicoli diesel WE CARE	Veicoli a benzina WE CARE
<b>Costi di acquisto</b>	Alti	Alti	Medi	Bassi	Bassi
<b>Consumo: carburante/energia per 100 km</b>	12.20 kWh di corrente	11.87 kWh di corrente 1.57 l di benzina	3.21 kg di gas naturale/biogas	4.33 l di diesel	4.71 l di benzina
<b>Consumo: equivalenti benzina<sup>1</sup> in litri ogni 100 km</b>	1.34 l	2.88 l	4.72 l	4.85 l	4.71 l
<b>Costo<sup>2</sup> per un viaggio di 100 km</b> A titolo di paragone: biglietto FFS Zurigo-Berna, 2 <sup>a</sup> classe, sola andata: CHF 50.00 (prezzi gennaio 2015)	CHF 2.68	CHF 5.09	CHF 5.56	CHF 7.28	CHF 7.44
<b>Emissioni<sup>3</sup> di CO<sub>2</sub> in grammi a km</b>	0 g	36 g	79 g <sup>4</sup>	113 g	109 g
<b>Autonomia/campo di impiego</b>	Fino a 190 km, ideale per piccole tratte in città e negli agglomerati urbani	Solo motore elettrico fino a 50 km, in modalità combinata fino a 940 km, ideale per lunghe tratte e tratte di media lunghezza	A gas fino a circa 500 km, in modalità combinata fino a 1400 km, ideale per lunghe tratte e tratte di media lunghezza	Fino a 1500 km, ideale per lunghe tratte e tratte di media lunghezza	Fino a 1000 km, ideale per piccole tratte, tratte di media lunghezza e lunghe tratte
<b>Disponibilità stazioni di rifornimento/ricarica in Svizzera</b>	Oltre 1000 stazioni di ricarica pubbliche	Oltre 1000 stazioni di ricarica pubbliche e tutti i distributori di benzina	Oltre 140 stazioni di rifornimento di gas naturale e tutti i distributori di benzina	Capillare	Capillare
<b>Vantaggi</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Guida a emissioni quasi zero</li> <li>• Zero emissioni acustiche</li> <li>• Risparmio sui consumi</li> <li>• Ricarica semplice dalla presa domestica</li> <li>• Costi di manutenzione ridotti</li> <li>• Vari cantoni offrono una riduzione o l'esonerazione dalla tassa di circolazione</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Basse emissioni di CO<sub>2</sub></li> <li>• Consumo di carburante ridotto</li> <li>• Indipendenza dalla rete elettrica grazie al motore a scoppio</li> <li>• Ampia autonomia</li> <li>• Ricarica semplice dalla presa domestica</li> <li>• Vari cantoni offrono una riduzione sulla tassa di circolazione</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Basse emissioni di CO<sub>2</sub></li> <li>• Costi del carburante contenuti</li> <li>• Autonomia molto elevata</li> <li>• La quota di biogas sfrutta energie rinnovabili</li> <li>• Tecnica evoluta e sicura</li> <li>• Rifornimento semplice e pulito</li> <li>• Indipendenza dalla rete di rifornimento di gas naturale grazie alla possibilità di selezionare il funzionamento a sola benzina</li> <li>• L'industria del gas concede sovvenzioni</li> <li>• Vari cantoni offrono una riduzione sulla tassa di circolazione</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Consumo ridotto di circa il 10% rispetto a un motore a benzina</li> <li>• Autonomia molto elevata</li> <li>• Coppia elevata a basso regime</li> <li>• Conveniente all'acquisto</li> <li>• Rete di stazioni di rifornimento capillare</li> <li>• Vari cantoni offrono una riduzione sulla tassa di circolazione</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Il veicolo più economico all'acquisto</li> <li>• Guida dinamica ed elevato regime di giri</li> <li>• Ampia autonomia</li> <li>• Rete di rifornimento capillare</li> <li>• Costo al litro inferiore rispetto al diesel</li> <li>• Vari cantoni offrono una riduzione sulla tassa di circolazione</li> </ul>

<sup>1</sup> L'equivalente benzina è un'unità di misura dell'energia che consente di comparare il consumo dei veicoli che utilizzano fonti di energia diverse. Un equivalente benzina pari a 1.00 corrisponde al potere calorifico di 1 l di benzina. (Conversione: 1 l di benzina = 1.00 equivalente benzina; 1 l di diesel corrisponde a 1.12 l di benzina; 1 kg di gas naturale corrisponde a 1.47 l di benzina; 1 kWh di corrente elettrica corrisponde a 0.11 l di benzina.)

<sup>2</sup> Calcolato tenendo conto del consumo medio di tutti i veicoli WE CARE della rispettiva tecnologia di propulsione e del prezzo medio mensile di dicembre 2014 per il rispettivo carburante. Fonti: Ufficio federale di statistica, [veicoliagas.ch](http://veicoliagas.ch)/Gasmobil AG ed e'mobile. Sono stati presi in considerazione solo i costi del carburante, non i costi di manutenzione, assicurazione ecc.

<sup>3</sup> I valori corrispondono alla media di tutti i veicoli WE CARE della relativa tecnologia di propulsione.

<sup>4</sup> Valore rilevante per l'impatto climatico, che tiene conto dell'aggiunta di almeno il 10% di biogas.