

# Comparaison directe entre toutes les technologies de propulsion WE CARE



	Véhicules électriques WE CARE	Véhicules hybrides plug-in WE CARE	Véhicules hybrides à gaz WE CARE	Véhicules diesel WE CARE	Véhicules à essence WE CARE
<b>Coûts d'acquisition</b>	Élevé	Élevé	Moyen	Faible	Faible
<b>Consommation: carburant/énergie aux 100 km</b>	12.20 kWh d'électricité	11.87 kWh d'électricité 1.57 l d'essence	3.21 kg de gaz naturel/biogaz	4.33 l de diesel	4.71 l d'essence
<b>Consommation: équivalent-essence<sup>1</sup> en litres aux 100 km</b>	1.34 l	2.88 l	4.72 l	4.85 l	4.71 l
<b>Coûts<sup>2</sup> pour un trajet de 100 km</b> A titre de comparaison: billet CFF Zurich-Berne, 2e classe, aller simple: CHF 50.00 (tarif à janvier 2015)	CHF 2.68	CHF 5.09	CHF 5.56	CHF 7.28	CHF 7.44
<b>Emissions<sup>3</sup> de CO<sub>2</sub> en grammes au km</b>	0 g	36 g	79 g <sup>4</sup>	113 g	109 g
<b>Autonomie/utilisation</b>	Jusqu'à 190 km, idéal en ville et en agglomération, trajets plutôt courts	Tout électrique jusqu'à env. 50 km, autonomie combinée jusqu'à 940 km, idéal pour les distances moyennes et longues	Fonctionnement au gaz jusqu'à env. 500 km, autonomie combinée jusqu'à 1400 km, idéal pour les distances moyennes et longues	Jusqu'à 1500 km, idéal pour les distances moyennes et longues	Jusqu'à 1000 km, idéal pour les distances courtes, moyennes et longues
<b>Disponibilité des stations-service/stations de recharge en Suisse</b>	Plus de 1000 stations de recharge publiques	Plus de 1000 stations de recharge publiques et toutes les stations-service distribuant de l'essence	Plus de 140 stations de remplissage de gaz naturel et toutes les stations-service distribuant de l'essence	Partout	Partout
<b>Avantages</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Conduite très peu polluante</li> <li>• Moteur sans émission sonore</li> <li>• Faible consommation</li> <li>• Recharge pratique sur les prises de courant domestiques</li> <li>• Faibles coûts de maintenance</li> <li>• Divers cantons proposent une réduction/exonération de la taxe sur la circulation routière</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Emissions de CO<sub>2</sub> réduites</li> <li>• Consommation de carburant réduite</li> <li>• Indépendance à l'égard du réseau électrique grâce au moteur à combustion</li> <li>• Autonomie élevée</li> <li>• Recharge pratique sur les prises de courant domestiques</li> <li>• Divers cantons proposent une réduction de la taxe sur la circulation routière</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Emissions de CO<sub>2</sub> réduites</li> <li>• Coûts de carburant réduits</li> <li>• Autonomie élevée</li> <li>• La part de biogaz repose sur les énergies renouvelables</li> <li>• Technologie mature et sûre</li> <li>• Faire le plein est simple et propre</li> <li>• Pas de dépendance au réseau de pompes à gaz grâce à la possibilité de rouler entièrement à l'essence</li> <li>• L'industrie gazière accorde des subventions</li> <li>• Divers cantons proposent une réduction de la taxe sur la circulation routière</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Consommation réduite d'env. 10% par rapport à un moteur à essence</li> <li>• Autonomie élevée</li> <li>• Bon couple à bas régime</li> <li>• Intéressant lors de l'acquisition</li> <li>• Réseau étendu de stations-service</li> <li>• Divers cantons proposent une réduction de la taxe sur la circulation routière</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Coûts d'acquisition les plus faibles</li> <li>• Conduite dynamique grâce à un régime moteur élevé</li> <li>• Autonomie élevée</li> <li>• Réseau étendu de stations-service</li> <li>• Rapporté au litre, plus intéressant que le diesel</li> <li>• Divers cantons proposent une réduction de la taxe sur la circulation routière</li> </ul>

<sup>1</sup> L'équivalent-essence est une unité de mesure de l'énergie. Il permet de comparer la consommation énergétique d'automobiles utilisant des sources d'énergie différentes. Un équivalent essence de 1,00 correspond au pouvoir calorifique de 1 l d'essence. (Conversion: 1 l d'essence = 1.00 équivalent essence; 1 l de diesel correspond à 1.12 l d'essence; 1 kg de gaz naturel correspond à 1.47 l d'essence; 1 kWh d'électricité correspond à 0.11 litre d'essence.)

<sup>2</sup> Calculé sur la base de la consommation moyenne de tous les véhicules WE CARE dotés des technologies moteur correspondantes et du prix moyen mensuel de décembre 2014 pour le carburant considéré selon l'Office fédéral de la statistique, [vehiculegaz.ch/gazmobile](http://vehiculegaz.ch/gazmobile) SA et e'mobile. Le calcul prend uniquement en compte les frais de carburant. Sont exclus les coûts d'entretien, d'assurance, etc.

<sup>3</sup> Les valeurs indiquées correspondent à la moyenne de tous les véhicules WE CARE utilisant la même technologie de propulsion.

<sup>4</sup> Valeur intéressante sur le plan climatique, basée sur un mélange composé d'au moins 10% de biogaz.